

IFRN - CAMPUS NATAL - CIDADE ALTA

Estudo Técnico Preliminar 14/2025

1. Informações Básicas

Número do processo: 23466.000952.2025-18

2. Descrição da necessidade

TAG.: Frota manutenção e abastecimento

Considerando que a empresa atualmente contratada para o **fornecimento de serviços de abastecimento e manutenção dos veículos da frota do IFRN, Campus Natal - Centro Histórico e Campus São Gonçalo do Amarante** encontra-se impedida de licitar, o que inviabiliza a renovação contratual, verifica-se a necessidade de instauração de novo processo de contratação. Da mesma forma, com necessidades específicas e devidamente justificadas nos termos de participação dos campi participantes da intenção da IRP nº 01/2025

A presente demanda tem como finalidade assegurar a continuidade das atividades essenciais dos referidos *Campi*, que dependem do pleno funcionamento dos veículos institucionais. Tais veículos são utilizados para a locomoção de alunos, servidores e colaboradores, bem como para a distribuição de documentos, transporte de materiais e demais ações administrativas e acadêmicas que exijam mobilidade urbana, interurbana e entre estados.

Hoje a frota atual de veículos dos campi envolvidos na contratação são:

CAMPUS	Fabricante	Modelo	Combustível	ANO
NATAL CENTRO HISTÓRICO	VOLKSWAGEN	PARATI 1.6	GASOLINA	2010/2011
	FORD	FIESTA SEDAN 1.6	GASOLINA	2010/2011
	FORD	RANGER XL 13P	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2010/2011
	FORD	RANGER XL 13P	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2008/2008
	MARCOPOLO	MICROÔNIBUS VOLARE W8	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2010/2011
	M. BENZ	ÔNIBUS COMIL CAMPIONE LD	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2012/2013
	VW	CAMINHÃO BAÚ 14.210	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	1988/1988
	Chevrolet	SPIN LTZ (AT) (Econo. Flex) 1.8	GASOLINA	2012/2013
	MITSUBISHI	L - 200 TRITON SPORT GLS (C. Dup.) 4X4 AT	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2018/2019
	MITSUBISHI	MMC / L 200 4X4 GL	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2006/2006

APODI	MERCEDEZ BENS	OF - 1722 OF - 1722 M 4X2 (URBANO)- ONIBUS	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2005/2006
	M. BENZ	SPRINTER CDI 515	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2019/2020
	VW	17.230 17.230 EOD 4X2 (URBANO)- ONIBUS	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2011/2011
CAICÓ	Ford	FIESTA SEDAN CLASS 1.0 FLEX	GASOLINA	2009/2010
	Mitshubshi	L200 TRITON GL D	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2017
	Ford	TRANSIT 350L BUS	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2011/2011
	Mitshubshi	L200 4X4 GLS TRITON	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2012/2013
	Ford	FORD CARGO 2629 6X4	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2018
	VW	ONIBUS COMIL CAMPIONE R	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2011/2011
CANGUARETAMA	Chevrolet	CHEVROLET S-10 4 X 4	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2011/2011
	TOYOTA	HILUX CD STD	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2014/2015
	FORD	TRANSIT 350L BUS	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2012/2012
	JAC MOTORS	J6 2.0 DIAMOND 7S	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2011/2012
	MARCOPOLO	MICRO-ÔNIBUS W9	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2012/2013
	MERCEDEZ BENS	ÔNIBUS O-500	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2014/2015
	FORD	FOCUS		2002/2003
CEARÁ-MIRIM	JAC MOTORS	J6 2.0 DIAMOND 7S	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2011/2012
	Camioneta	GM/S10 COLINA D	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2011
	Ford	TRANSIT 350L BUS	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2012
	automovel	I/JAC J6 2.0 DIAMOND 7S	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2011
	MARCOPOLO /VOLARE W9	MICRO-ÔNIBUS	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2012
	FORD	TRANSIT 350L BUS	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL	2009/2010

IPANGUAÇU			S10 ADITIVADO	
	VW	VW PARATI 1.6		2010/2011
	TOYOTA	HILUX CD STD	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2014/2014
	FIAT	FIAT/STRADA ENDURANCE CS	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2022/2023
	VOLARE	MICROÔNIBUS	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2010/2011
JOÃO CÂMARA	VOLVO	ÔNIBUS COMIL	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2013/2013
	GM	ZAFIRA	GASOLINA	2009/2010
	FORD	FORD RANGER XL 13P	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2010/2011
	FORD	TRANSIT 350L BUS	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2011/2011
	TOYOTA	HILUX CD STD	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2014/2014
MOSSORÓ	WOLKSVAGEM	BUS COMIL 17230 EOD	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2011/2011
	GM	S10 COLINA D	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2011/2011
	GM	S10 COLINA D	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2011/2011
	FIAT	FIAT/SIENA1.0 EL FIRE FLEX	GASOLINA	2015/2015
	COMIL	Ônibus Volvo B11 R370	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2012-2013
	M.BENZ	515 CDI SPRINTERM	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2013/2013
	MARCOPOLO	MICRO VOLARE W90N	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2011-2012
	FORD	TRANSIT 350L BUS	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2009/2009
	FORD	TRANSIT 350L BUS	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2012/2012
	VW	VW PARATI 1.6	GASOLINA	2010/2011
	FORD	RANGER XL 13P	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2010/2010
	FORD	RANGER XL 13P	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2008/2008
	MITSUBISHI	L200 4x4 GLS TRITON	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2013/2013
			DIESEL / DIESEL ADITIVADO /	

NATAL CENTRAL	mitsubishi	L200 4x4 TRITON SPT GL	DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2018/2019
	GM	ASTRA	GASOLINA	2004/2005
	FORD	FOCUS	GASOLINA	2002/2003
	FORD	FOCUS	GASOLINA	2003/2003
	MYO6192	RENAULT CLIO AUT1616VH	GASOLINA	2012
	VOLKSWAGEN	VW KOMBI	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2012
	CHEVROLET	MERIVA JOY	GASOLINA	2012
	FORD	RANGER XL 13P	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2012
	PEUGEOT	PEUGEOT PARTNER ESCAP	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2012
	M.BENZ	ÔNIBUS NEOBUS	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2008
	VOLVO	ÔNIBUS COMIL	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2013/2013
	VOLARE	MICROÔNIBUS	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2011/2011
PARNAMIRIM	VOLARE	MICRO VOLARE W90N	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2012/2012
	VOLARE	MICROÔNIBUS (CLUBE CIÊNCIA)	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2006/2006
	WOLKSWAGEN	PARATI 1.6	GASOLINA	2010
	Ford	FORD RANGER XL 13P	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2010
PAU DOS FERROS	Ford	FORD TRANSIT 350L BUS	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2011
	volvo	VOLVO	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2013
	Mitshubshi	MITSUBISHI L 200	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2013
	TOYOTA	TOYOTA HILUX	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2014
	TOYOTA	TOYOTA HILUX	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2025/2025
	CHEVROLET	ASTRA	GASOLINA	2004 / 2005
	Ford	FORD TRANSIT 350L BUS	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2010/2011
	VW	VW 17.210 MAXIBUS	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2010/2011
	Ford	Caminhão Cargo 816 S	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2013 / 2013

SÃO GONÇALO DO AMARANTE	FORD	FORD RANGER XL 13P CD	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2010/2011
	FORD	FORD TRANSIT	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2011/2011
	FORD	FORD RANGER XL 13P CD	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2010/2011
	GM	GM ZAFIRA COMFORT	GASOLINA	2009/2010
	VOLVO	ÔNIBUS COMIL CAMPIONE	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2013/2013
SÃO PAULO DO POTENGI	Ford	FORD TRANSIT 350L BUS	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2012/2012
	GM	GM/S10 Colina D 4X4	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2011/2011
	GM	GM/S10 4x4	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2015/2016
	VOLKSWAGEM	ÔNIBUS 17230 EOD NEOBUS SPEC	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2009/2010

Vale destacar ainda que além da frota, há especificidades no campus gerenciador e em alguns campi do IFRN que são grupos geradores a diesel e/ou outros equipamentos a serem atendidos com a contratação em tela, tanto para o campus gerenciador como para participantes deste registro de preço.

Nesse sentido, a ausência de uma contratação regular que garanta a manutenção preventiva e corretiva, bem como o abastecimento adequado desses veículos, compromete diretamente a prestação do serviço público de educação, em afronta ao princípio da continuidade do serviço público, insculpido no art. 6º, §1º, da Lei nº 14.133/2021.

Dessa forma, faz-se imperativa a contratação de serviços especializados de gerenciamento de manutenção e abastecimento da frota, de modo a garantir a preservação do patrimônio público, prolongar a vida útil dos veículos e, sobretudo, assegurar a eficiência e regularidade das atividades desempenhadas pelas unidades do IFRN envolvidas.

Sobre neutralidade tecnológica. Para a operacionalização do gerenciamento de abastecimento (Grupo 1) e de manutenção/peças (Grupo 2), adota-se **neutralidade tecnológica** quanto ao **meio de autenticação e transação**, admitindo-se **cartão físico ou credenciais eletrônicas equivalentes** (como **cartão virtual, aplicativo móvel, token /NFC, QR Code ou voucher digital**), **vedada a limitação a tecnologia única**, desde que assegurados **autenticação individual, rastreabilidade por veículo/usuário, registro imediato** das transações e **integração sistêmica** (portal web e, quando disponível, **API**). Para manutenção, o fluxo será por **OS eletrônica** (web/app), com aprovação por perfis e trilhas de auditoria, **independentemente** do meio de autenticação escolhido pela contratada.

3. Área requisitante

Área Requisitante	Responsável
Coordenação de Serviços Gerais e Manutenção - IFRN Natal - Centro Histórico	Dalila Nathalia Bezerra Maia Mattozo
Diretoria de Administração - IFRN Natal - Centro Histórico	Guilherme Porfirio Penha
Diretoria de Administração - IF São Gonçalo do Amarante	Sergio de Carvalho Guedes

4. Descrição dos Requisitos da Contratação

4.1 Natureza do Serviço

Os serviços de gerenciamento da frota institucional deverão ser prestados de forma contínua, por sua essencialidade à manutenção da atividade pública. Nos termos do art. 15 da IN MPDG nº 5/2017, os serviços continuados visam garantir o funcionamento das atividades finalísticas da Administração, sendo indispensáveis à integridade do patrimônio público e à continuidade dos serviços prestados.

4.2 Caracterização do Objeto

Os serviços são considerados **comuns**, nos termos do inciso XIII do art. 6º da Lei nº 14.133/2021, dado que seus padrões de desempenho e qualidade podem ser objetivamente definidos por meio de especificações usuais de mercado.

Adota-se **neutralidade tecnológica** quanto aos meios de autenticação/transação, admitindo cartão físico **ou** credenciais eletrônicas equivalentes, desde que preservadas as funcionalidades de controle e rastreabilidade exigidas.

4.3 Regime de Execução

A contratação ocorrerá por **Pregão Eletrônico**, com adoção do **Sistema de Registro de Preços (SRP)**, e **regime de execução indireta**. O **critério de julgamento** será **maior desconto por grupo**, conforme Seção 4.8

4.4 Materiais e Equipamentos a Serem Disponibilizados

A contratada deverá fornecer, manter e substituir, sempre que necessário, todos os materiais, ferramentas, equipamentos e utensílios necessários à execução adequada dos serviços contratados, observando-se a quantidade estimada e o padrão de qualidade estabelecido no termo de referência.

4.5 Participação em Consórcio e Cooperativas

A participação em **consórcio** somente será vedada se caracterizado risco de fragmentação de responsabilidades e prejuízo à governança dos **dois grupos** (motivos técnicos na Seção 9). **Cooperativas**: vedação apenas quando o enquadramento jurídico-operacional for **incompatível** com a natureza do objeto (gestão/plataformas), com motivação no TR.

4.6 Estimativa de Preços e Referenciais

A estimativa de preços será elaborada com base na Instrução Normativa SEGES/ME nº 65, de 7 de julho de 2021, observando critérios de razoabilidade, economicidade e compatibilidade com os valores praticados no mercado.

4.7 Vistoria Técnica

Faculta-se à licitante a realização de vistoria técnica no local de execução dos serviços, devendo ser agendada junto aos campi envolvidos. Alternativamente, o licitante poderá declarar, sob sua responsabilidade, que possui pleno conhecimento das condições e peculiaridades do local e do serviço, assumindo eventuais riscos decorrentes.

4.8 Forma de Adjudicação e Justificativa do Parcelamento em 2 Grupos

Em observância ao princípio do parcelamento quando tecnicamente viável e economicamente vantajoso, previsto na Lei nº 14.133/2021, **adota-se o parcelamento funcional do objeto em 2 (dois) grupos**, de modo a **ampliar a competitividade** e permitir que as licitantes apresentem **propostas separadas** conforme suas especialidades

Grupo 1 – Gerenciamento de Abastecimento de Combustíveis (itens 1 a 3): Gasolina, Diesel Comum e Diesel S-10, operados por **plataforma/sistema de abastecimento e rede de postos credenciados**.

Grupo 2 – Administração/Gerenciamento de Manutenção e Peças (itens 4 e 5): **Serviços** de manutenção preventiva/corretiva e **peças**, executados por **plataforma/sistema de manutenção e rede de oficinas credenciadas**.

A segmentação decorre do **padrão de mercado**: abastecimento e manutenção são **plataformas distintas**, com redes e rotinas operacionais próprias. A divisão em 2 grupos **evita concentrar** a disputa em fornecedores que dominem simultaneamente ambos os segmentos e **oportuniza a participação** de empresas interessadas **em apenas um ou em ambos os grupos, sem restringir** a competitividade. (Fundamento alinhado à orientação do TCU de que agrupamentos/lotos exigem motivação técnica com **dados objetivos**, sob pena de restrição indevida à competição).

Forma de adjudicação e critério de julgamento. As propostas serão **adjudicadas por grupo**, facultando-se a participação **em um ou em ambos**. O **critério de julgamento** será **MAIOR DESCONTO por grupo**, conforme previsto neste ETP para o SRP.

Em ambos os grupos será observada **neutralidade tecnológica**, vedada a exigência de tecnologia única; a contratada poderá adotar **cartão físico e/ou credenciais eletrônicas equivalentes**, atendidas as exigências de governança, rastreabilidade e integração sistêmica.

4.9 Garantia Contratual

Não será exigida garantia de execução contratual.

4.10 Vigência Contratual

O contrato terá vigência inicial de **30 (trinta) meses / 2,5 (dois e meio) anos**, podendo ser prorrogado até o limite de **10 anos**, nos termos dos artigos 106 e 107 da Lei nº 14.133/2021.

4.11 Subcontratação

É vedada a **subcontratação total**. Admite-se a **execução por rede credenciada** (postos/oficinas) **sem transferência de responsabilidade**, nos termos do TR, com **anuência prévia** da Administração, **indicadores de desempenho e rastreabilidade** por sistema.

4.12 Qualificação Técnico-Operacional

Grupo 1 (Abastecimento): Experiência na gestão de abastecimento com plataforma/cartão, contendo abrangência nacional.

Grupo 2 (Manutenção): experiência na **gestão de manutenção** com **rede de oficinas nos termos desta ETP**.

Para ambos, será exigida a comprovação de experiência mínima de 24 meses, ou conforme o Termo de Referência, na execução de serviços compatíveis com o objeto licitado e respectivos itens, mediante apresentação de atestados de capacidade técnica, podendo ser somados períodos sucessivos não contínuos.

É admitida a apresentação de atestados referentes a períodos sucessivos não contínuos, para fins da comprovação de experiência citada. A necessidade da comprovação é para assegurar que a empresa terá experiência com o tipo do serviço.

4.13 Requisitos por grupo

A Contratada deverá comprovar, para cada grupo, a aderência às condições abaixo, sem limitação a tecnologia única, preservando governança, rastreabilidade, integração sistêmica e demais parâmetros definidos nesta ETP e no Termo de Referência.

4.13.1 Grupo 1 – Gerenciamento de Abastecimento de Combustíveis (itens 1 a 3)

a) Cobertura e rede credenciada

- Prestação dos serviços **em todo o território nacional**, por rede de postos credenciados ativa e apta a atender a frota;
- Comprovação da rede por documentos idôneos (contratos/termos de credenciamento, NF de serviços, ou equivalentes) que **assegurem** sua existência e operação.

b) Autenticação/transação e neutralidade tecnológica

- Transações automatizadas por **cartão físico e/ou credenciais eletrônicas equivalentes** (p. ex., cartão virtual, aplicativo móvel, token/NFC, QR Code ou voucher digital), integradas ao **sistema web de gestão**;
- **Não** limitada a meio tecnológico único;
- Autenticação **individualizada** por usuário/veículo, com trilha de auditoria (registro de data/hora, posto, produto, quantidade e valor).

c) Integração, registro e contingência

- **Registro imediato** das transações no sistema (realizada/bloqueada), com identificação de veículo/usuário, parâmetros e valores;
- **Integração sistêmica** para conferência/auditoria pela fiscalização (extrações em CSV/JSON/XLSX ou API documentada);
- **Contingência operacional** em indisponibilidades do meio principal (p. ex., voucher digital emergencial, pré-autorização por central/portal ou POS reserva), com lançamento posterior automático e trilha de auditoria;
- Disponibilização de **cartões extra/coringa ou credenciais equivalentes** quando solicitado, para veículos /equipamentos (geradores etc.), conforme Seção 6.

d) Documentos fiscais e conformidade regulatória

- Emissão de **NF-e/NFC-e** conforme legislação aplicável, **imediatamente após** o atendimento;
- Observância às normas da **ANP** e demais regras aplicáveis aos postos revendedores;
- Atendimento às **obrigações ambientais** previstas na Seção 4 (sustentabilidade), naquilo que couber.

e) Prazos e implantação

- Implantação do contrato (parametrização, acessos, treinamento inicial e **rede mínima ativa** por campus) em até **15 dias corridos** da assinatura;
- **Expansão** de rede credenciada, quando demandada, em até **30 dias** da comunicação formal (Seção 6).

4.13.2 Grupo 2 – Administração/Gerenciamento de Manutenção e Peças (itens 4 e 5)

a) Rede credenciada e alcance geográfico

- Manter **rede de oficinas credenciadas** apta a veículos leves e pesados nos municípios indicados nesta ETP (Natal/RN, São Gonçalo do Amarante/RN, Apodi/RN, Caicó/RN, Ceará-Mirim/RN, João Câmara/RN, Canguaretama/RN, Parnamirim/RN, Ipanguaçu/RN, Mossoró/RN, Pau dos Ferros/RN e São Paulo do Potengi /RN) ou em **raio de até 150 km**;
- **Comprovação** da rede por notas fiscais, contratos, termos de credenciamento ou outros meios idôneos que **asseguem** a existência e operação;
- Capacidade de executar, **no mínimo**, o rol de serviços previsto nesta ETP (manutenção mecânica/elétrica, funilaria/pintura, capotaria, alinhamento/balanceamento/rodas, chaveiro automotivo, ar-condicionado, borracharia/pneus, vidraçaria, **fornecimento de peças e acessórios**, placas, plotagem/adessivagem e **lavagem**), inclusive por concessionárias quando em garantia de fábrica.

b) Sistema, governança e orçamentação

- **Sistema web e/ou aplicativo móvel** para OS eletrônica, agendamentos, orçamentos, autorizações, acompanhamento em tempo real e relatórios gerenciais, com autenticação individual (login/senha e, preferencialmente, MFA), trilha de auditoria e **mecanismo de extração automatizada** (CSV/JSON/XLSX ou API documentada);
- **Apresentação de 3 (três) orçamentos** de oficinas credenciadas, no **prazo máximo de 48 horas**, com peças, fabricantes, preços, garantia e horas de serviço, para decisão da fiscalização (conforme Seção 6);
- **Balizamento de preços** de peças/serviços pelas **tabelas oficiais das montadoras** ou, quando aplicável a veículos de venda não regular no Brasil, por **tabelas de referência de mercado**;
- **Aplicação do desconto contratual** sobre o preço de referência (conforme regras da Seção 6), com **acesso** da fiscalização a sistema de **consulta comparativa de três preços** (p. ex., Audatex ou equivalente) para conferência.

c) Comprovação e rastreabilidade

- Disponibilização de relatórios analíticos e sintéticos, por centro de custo, com identificação de oficina, veículo, usuário, data/hora, itens/serviços, quantidades e valores;
- Observância às regras da Seção 6 quanto à **apresentação/guarda** de peças substituídas, embalagens, documentos fiscais de compra de peças e de serviços subcontratados, e prazos de conferência/descartes.

d) Prazos e implantação

- Implantação do contrato (parametrização, acessos, treinamento inicial e **rede mínima ativa** por campus) em até **15 dias corridos** da assinatura;
- **Expansão** de rede credenciada, quando demandada, em até **30 dias** da comunicação formal (Seção 6).

e) Conformidades transversais

- Atendimento à **LGPD** e às medidas de segurança da informação estabelecidas nesta ETP (Seção 6), inclusive sigilo, registro de incidentes e retenção adequada;
- Observância integral das **obrigações ambientais** descritas na Seção 4 (logística reversa, resíduos, EPIs etc.), **naquilo que couber**;
- Execução por rede credenciada **sem transferência de responsabilidade** pela execução contratual, permanecendo a Contratada responsável perante a Administração.

4.14 Disposições transversais — aplicáveis aos Grupos 1 e 2

4.14.1 Implantação e expansão da rede.

A contratada deverá **implantar integralmente** a solução em até **15 (quinze) dias corridos** da assinatura do contrato, abrangendo: parametrização do sistema; cadastro inicial da frota/usuários/limites/regras; entrega e/ou ativação de credenciais (cartões físicos e/ou meios eletrônicos equivalentes); treinamento inicial; e **rede credenciada mínima ativa por campus** (postos no G1 e oficinas no G2). A **expansão/adequação** da rede credenciada, quando **formalmente demandada** pela Administração, deverá ocorrer em até **30 (trinta) dias** da comunicação, sem ônus adicional, conforme a Seção 6.

4.14.2 Neutralidade tecnológica e contingência.

É **vedada a limitação a tecnologia única**. Admite-se cartão físico **e/ou** credenciais eletrônicas equivalentes (p. ex., **cartão virtual, aplicativo, token/MFA, NFC, QR Code ou voucher digital**), desde que assegurados: **autenticação individual, rastreabilidade por veículo/usuário, registro imediato** das transações (realizadas/bloqueadas), **trilha de auditoria e integração** ao sistema web. Em indisponibilidade do meio principal, deverá existir **fluxo alternativo de contingência** (ex.: voucher digital/QR Code, POS reserva, pré-autorização por central/portal), com **registro posterior automático** e trilha auditável.

4.14.3 Treinamento e materiais.

A Contratante, em comum acordo com a contratada, definirá a melhor forma de realização do referido treinamento (**presencial ou on-line**), devendo a Contratada fornecer **todos** os meios para a realização do evento, como, por exemplo, **local adequado** à quantidade de pessoas indicadas, **material didático, recursos audiovisuais** compatíveis e **instrutor qualificado**.

- A **data, a carga horária** e o **conteúdo programático** do curso deverão ser previamente alinhados com o servidor responsável indicado pela Contratante;
- Caso haja **diárias e passagens** de servidores participantes, tais custos ficarão a cargo da Contratante;
- A Contratada deverá oferecer **treinamento de reciclagem** a cada período contratual em moldes equivalentes aos definidos, ou sempre que a Contratante, **justificada e formalmente**, assim o demandar;

- Quando da **alteração de funcionalidades** do sistema que afetem diretamente a operação, o nivelamento poderá ocorrer por treinamento **presencial** ou **ferramenta eletrônica** (webinar, EAD), a critério da Contratante, inclusive quando houver **substituição de fiscais**;

- **Disponibilizar**, além do treinamento, **manual** de fácil leitura e **tutoriais/vídeos** sobre o uso das ferramentas de gerenciamento.

4.14.4 Suporte, preposto e atendimento. A Contratada deverá **credenciar um preposto**, estabelecido na sede da Contratante ou com exercício via **atendimento remoto**, para atuar durante toda a vigência do contrato, prestando esclarecimentos, acompanhando e atendendo reclamações/demandas, fornecendo **telefones, e-mails** e outros meios de contato para **permanente e irrestrito** atendimento, inclusive **fora do horário comercial**, fins de semana e feriados.

- Incidentes **críticos** que inviabilizem **abastecimentos (G1)** ou **autorizações/lancamentos de O.S. (G2)** serão prestados nos horários comerciais e quando possível em serviços 24h, com início de tratamento imediato e adoção dos **procedimentos de contingência** previstos acima..
- Demandas **não críticas** terão atendimento em horário comercial.

4.14.5 Requisitos do sistema (governança, dados e integração).

O sistema deverá:

- ser **web** (com opção de **aplicativo móvel**), com **registro imediato** das transações e **trilha de auditoria**;
- permitir **relatórios cadastrais, operacionais e financeiros**, com extração em **CSV/XLSX/JSON**, e **quando disponível API documentada** para integração/automação com sistemas da Administração;
- prover **perfis e níveis hierárquicos** de acesso, **logs de autenticação e uso** e **exportação sob demanda** para fiscalização/controle;
- observar a **LGPD (Lei nº 13.709/2018)**, com comunicação **HTTPS/TLS**, segregação de dados, gestão de **incidentes** e de **vulnerabilidades**;
- manter **base de hospedagem segura**, com indicadores de **disponibilidade**, **janela programada de manutenção** (com aviso prévio) e **registros de indisponibilidade**;
- registrar e disponibilizar **comunicações operacionais relevantes** (alertas, bloqueios, autorizações, atualizações) em relatórios.

4.14.6 Transparência, auditoria e balizadores de preço.

Mediante solicitação, a Contratada **disponibilizará logs e trilhas de auditoria** ao Fiscal do Contrato e órgãos de controle. No **G2**, deverá manter **acesso** a sistemas de **cotação/consulta de preços** que permitam **três referências** por item/serviço e o balizamento por **tabelas oficiais das montadoras** ou, quando aplicável, **tabelas de referência de mercado** para veículos de venda não regular no Brasil, **sem prejuízo** do previsto na Seção 6 (aplicação de desconto contratual mínimo sobre peças e serviços e verificação pelo Fiscal do Contrato).

4.14.7 Endereços de guarda dos veículos (base operacional da frota).

O local de guarda dos veículos se dará nas dependências do IFRN, nos seguintes endereços:

- IFRN Natal-Centro Histórico: Rua das Donzelas, nº 135, Rocas - Natal-RN, CEP: 59012-190
- IFRN Apodi: Rodovia RN 233, Km 02, nº 1000, Chapada do Apodi - Apodi-RN, CEP: 59700-000
- IFRN Campus Caicó: RN 288, s/n. Bairro Nova Caicó, Caicó-RN, CEP: 59300-000;
- IFRN Ceará-Mirim: BR 406, Km 145, Planalto - Ceará-Mirim-RN, CEP: 59570-000
- IFRN João Câmara: BR 406, Km 73, nº 3500, Perímetro Rural - João Câmara-RN, CEP: 59550-000

- IFRN Pau dos Ferros: BR 405, Km 154, s/n, Bairro Chico Cajá - Pau dos Ferros-RN, CEP: 59900-000
- IFRN Parnamirim: Rua Antônia de Lima Paiva, nº 155, Nova Esperança Parnamirim-RN, CEP: 59143-455
- IFRN São Paulo do Potengi: RN 120, Km 2, Novo Juremal - São Paulo do Potengi-RN, CEP: 59460-000
- IFRN Natal-Central: Avenida Senador Salgado Filho, nº 1559, Tirol - Natal-RN, CEP: 59015- 000
- IFRN Canguaretama: BR 101, Km 160, s/n, Areia Branca - Canguaretama-RN, CEP: 59190- 000
- IFRN Ipanguaçu: RN 118, S/N, Povoado Base Física, Zona Rural, Ipanguaçu-RN, CEP: 59508-000
- IFRN Mossoró: Rua Raimundo Firmino de Oliveira nº 400 - Bairro Pres. Costa e Silva - Mossoró-RN, CEP: 59628-330

4.14.8 Outras obrigações operacionais.

- A Contratada deverá realizar diligências, quando necessário e após notificação, sobre ações imperfeitas de oficinas credenciadas, bem como atuar nos esclarecimentos solicitados;
- Intermediar o fornecimento de lubrificantes; serviços de higienização completa (interna/externa, motores, plásticos, bancos, metais e componentes elétricos); proteção de pintura; instalação de película protetora e demais ações que auxiliem na conservação veicular;
- Credenciamento de novos estabelecimentos sempre que houver interesse da Contratante, cabendo à Contratada a avaliação de critérios de aceitação (legislação, políticas de sustentabilidade, estrutura física etc.);
- Disponibilizar acesso a sistemas – ou instrumento similar – que permitam consulta a preços de fabricantes de peças e tabelas de custos com mão de obra e serviços (p. ex., Audatex ou software equivalente de confiabilidade), para balizar a conferência da aplicação dos descontos contratuais sobre preço público das montadoras;
- Listar empresas aptas à coleta de óleo lubrificante usado/contaminado e garantir a destinação final correta, observadas as normas ambientais;
- O serviço de manutenção deverá ser executado com técnicas/rotinas adequadas e em conformidade com as normas vigentes, em especial os normativos do Ministério do Trabalho;
- O desempenho operacional será acompanhado por Instrumento de Medição de Resultados (IMR), incluindo, no mínimo: tempo médio de atendimento, tempo médio de reposição de peças (G2), disponibilidade do meio de pagamento/autorização (G1), percentual de re-chamado técnico (G2) e aderência aos descontos contratados, conforme TR/Contrato.

4.14.9 Sustentabilidade e gestão de resíduos (aplicação “no que couber” a G1 e G2).

A Contratada deverá observar, durante a execução do objeto, normas e boas práticas de sustentabilidade ambiental, no que lhes couber, e exigir o mesmo de sua rede credenciada, em especial:

- Utilizar produtos de limpeza que atendam às classificações e especificações da ANVISA;
- Adotar medidas para evitar desperdício de água tratada (Decreto nº 48.138/2003);
- Observar a Resolução CONAMA nº 20/1994, quanto a ruído de equipamentos de limpeza;
- Fornecer EPI aos empregados;
- Recolher resíduos sólidos e líquidos gerados, destinando-os corretamente;

- Utilizar OS eletrônica e sistema eletrônico de gestão, substituindo papel, sem comprometer o desempenho;
- Recolher e descartar lâmpadas usadas (PNRS – Lei nº 12.305/2010);
- Recolher e destinar pneus usados/inservíveis (IN IBAMA nº 01/2010; CONAMA nº 416/2009);
- Recolher e destinar óleo lubrificante usado/contaminado e resíduos/embalagens (CONAMA nº 362/2005; PNRS);
- Recolher e destinar pilhas e baterias (IN IBAMA nº 08/2012; CONAMA nº 401/2008);
- Não permitir destinação inadequada de pilhas/baterias (art. 22 da CONAMA nº 401/2008);
- Utilizar, preferencialmente, pilhas recarregáveis, evitando substâncias perigosas;
- Observar limites de metais pesados (CONAMA nº 401/2008);
- Elaborar/adotar manuais de descarte de materiais potencialmente poluidores;
- Observar recomendações legais para uso de produtos químicos;
- Apresentar composição química de produtos utilizados, quando solicitado;
- Vetar uso de produtos com substâncias perigosas ou acima de limites regulatórios (biodegradabilidade, toxicidade aquática, teor de fósforo);
- Reduzir geração de resíduos, com separação e coleta seletiva;
- Dispor embalagens, resíduos e materiais inservíveis de forma ambientalmente adequada (PNRS);
- Quando aplicável (art. 20 da PNRS), possuir PGRS aprovado;
- Acondicionar resíduos conforme normas municipais;
- Firmar convênios com cooperativas de reciclagem quando pertinente;
- Treinar e capacitar periodicamente seus funcionários em práticas de redução de consumo de energia/água, redução de resíduos e prevenção de poluição;
- Observar a IN SLTI/MP nº 01/2010 e demais práticas sustentáveis aplicáveis.

4.15 Condições gerais

Abrangência nacional (G1). Considerando que visitas técnicas e projetos de extensão exigem deslocamentos interestaduais, o **fornecimento de combustíveis deverá abranger todo o território nacional**, por meio de **rede credenciada** suficiente para atendimento contínuo da frota.

Neutralidade tecnológica e integração. As **soluções de autenticação/transação** adotadas deverão ser **compatíveis com a rede credenciada** e atender aos requisitos de **segurança, disponibilidade e registro imediato** previstos neste ETP, **mantendo-se a neutralidade tecnológica e a vedação a tecnologia única**. Admite-se **cartão físico e/ou credenciais eletrônicas equivalentes** (p. ex., cartão virtual, aplicativo, token/MFA, NFC, QR Code ou voucher digital), desde que **integradas ao sistema web** de gestão e controle.

Condições contratuais. **Deverão ser mantidas**, durante toda a vigência do contrato, as condições acordadas no processo licitatório, inclusive regras operacionais, limites, descontos e indicadores de desempenho.

Operação nos postos credenciados (G1). Os postos de combustíveis credenciados deverão:

a) dispor de **meios para aceitar transações com cartões e/ou credenciais eletrônicas equivalentes**, devidamente **integrados ao Sistema de Gestão** para viabilizar o pagamento de **combustíveis, lubrificantes e manutenções leves**;

b) **emitir imediatamente** após o atendimento o **documento fiscal eletrônico** (NF-e/NFC-e, conforme o caso), contendo, no mínimo, **CNPJ do estabelecimento, data e hora, placa do veículo, tipo e quantidade de produto /serviço, preço unitário e total, e identificação do usuário;**

c) **registrar** (preferencialmente como campo obrigatório do sistema) o **odômetro/quilometragem** no ato do abastecimento, para fins de **rastreabilidade e auditoria.**

Escopo de fornecimentos/serviços em postos (G1). Os serviços e fornecimentos a serem executados por meio dos postos de combustíveis credenciados serão compostos, preferencialmente, de:

1. Combustíveis: **gasolina comum, diesel comum e diesel S-10;**
2. **Lubrificantes** para motores a gasolina, etanol e diesel;
3. **Filtros de óleo;**
4. **Manutenção leve** nos postos, assim entendida:
 - 4.1. Reposição do nível da solução do esguicho do limpador de para-brisa;
 - 4.2. Reposição do nível da solução do sistema de arrefecimento;
 - 4.3. Reposição do nível do óleo do motor, com troca de filtros, se necessário;
 - 4.4. Reposição do **fluido de freio;**
 - 4.5. Fornecimento de **palhetas** do limpador de para-brisas;
 - 4.6. **Conserto de pneus;**
 - 4.7. **Lavagem completa** de automóveis leves, utilitários, caminhões, vans, ônibus e micro-ônibus;
 - 4.8. **Aplicação de cera** em automóveis leves, utilitários, caminhões, vans, ônibus e micro-ônibus;
 - 4.9. **Lubrificação** em utilitários, caminhões, máquinas e outros;
 - 4.10. Reposição do **fluido ARLA-32** nos veículos a diesel;
 - 4.11. **Troca e aquisição de extintor;**
 - 4.12. Reposição de **filtros de ar-condicionado;**
 - 4.13. **Substituição de lâmpadas;**
 - 4.14. **Outros itens de manutenção leve** compatíveis com o objeto e a finalidade.

Sustentabilidade (G1). Na aquisição de combustíveis, a contratada deverá observar os preceitos da **IN SLTI/MPOG nº 1/2010**, do **Guia Nacional de Licitações Sustentáveis** (DECOR/CGU/AGU) e da **Lei nº 12.305/2010** (PNRS), sem prejuízo das práticas sustentáveis previstas na Seção 4.14.

Exigências ambientais do setor (G1). Para o exercício de atividade de **comercialização de combustíveis** (classificada como potencialmente poluidora ou utilizadora de recursos ambientais, conforme **Anexo I da IN IBAMA nº 13, de 23/08/2021**), a contratada deverá observar a existência de **Registro no Cadastro Técnico Federal** de Atividades Potencialmente Poluidoras ou Utilizadoras de Recursos Ambientais, nos termos do **art. 17 da Lei nº 6.938 /1981**, e legislação correlata, bem como as **normas vigentes da ANP** aplicáveis ao setor.

5. Levantamento de Mercado

Para identificar a solução mais adequada à contratação de **(G1) gerenciamento de abastecimento** e **(G2) administração/gerenciamento de manutenção com fornecimento de peças**, foi realizado levantamento das alternativas disponíveis e sua viabilidade técnica, operacional e econômica, **tratando cada grupo separadamente.**

Considerou-se, ainda, a conveniência do **Sistema de Registro de Preços (SRP)** com **Intenção de Registro de Preços (IRP)** para ampliação de escala e racionalização processual. O SRP **reduz o número de licitações** e permite contratações eventuais dentro da vigência da ata, com ganhos administrativos para a Administração.

Neutralidade tecnológica. Para ambos os grupos (G1 e G2), adota-se **neutralidade tecnológica** quanto ao meio de autenticação/transação, admitindo-se **cartão físico e/ou credenciais eletrônicas equivalentes** (ex.: **cartão virtual, aplicativo móvel, token/NFC, QR Code, voucher digital**) integradas a **sistema web** de gestão, desde que assegurados **autenticação individual, rastreabilidade por veículo/usuário, registro imediato** das transações e **trilha de auditoria**.

5.1 Grupo 1 — Gerenciamento de Abastecimento (combustíveis e correlatos)

a) Contratação direta de postos (vários contratos locais)

Desvantagens:

- Multiplicidade de contratos eleva custos administrativos de gestão e fiscalização, comprometendo a economicidade.
- Não atende adequadamente deslocamentos interestaduais da frota institucional, nem oferece solução integrada de controle.
- **Conclusão: Não recomendada.**

b) Empresa especializada com plataforma de autenticação (cartão físico e/ou credenciais eletrônicas equivalentes) e rede nacional de postos (via SRP)

Vantagens:

- Cobertura em diversas regiões do país, com **rede credenciada** e **sistema informatizado** de controle (**cartão físico e/ou credenciais eletrônicas equivalentes — cartão virtual, app, token/NFC, QR Code, voucher digital**), com **transações automatizadas, registro imediato** (realizada/bloqueada), **relatórios** e **rastreabilidade**.
- **SRP/IRP**: viabiliza **economicidade em escala** e **racionalização processual** ao permitir que **outros campi** participem, reduzindo repetições de certames.
- **Conclusão: Recomendada** como solução do **G1**.

Com a **escala** proporcionada pelo SRP/IRP (maior volume agregado e demanda recorrente), espera-se **maior disputa** e **descontos mais agressivos** no G1, refletidos no critério de **maior desconto por grupo** (ver Seção 6 para parâmetros). A IRP aberta atende à diretriz de ampliar o uso da ata e evitar licitações repetidas.

5.2 Grupo 2 — Administração/Gerenciamento de Manutenção e Fornecimento de Peças

a) Contratação direta de oficinas locais (contratos pontuais)

Desvantagens:

- Cobertura restrita à localidade; não acompanha o deslocamento da frota.
- Gestão fragmentada impõe **sobrecarga administrativa** e **dificulta fiscalização** — risco já identificado quando há **fragmentação contratual**.
- Risco de **indisponibilidade de peças** no momento do reparo, comprometendo a operacionalidade.
- Limitação vigente do inciso II do art. 75 da lei 14.133/21 que trata do limite de dispensa de licitação.
- **Conclusão: Não recomendada.**

b) Contratação separada: serviços de oficina × fornecimento de peças (dois certames)

Desvantagens:

- **Complexidade operacional elevada** (estoques, logística, garantia e conferência técnica das peças), com potencial de atrasos e disputas.
- Exigiria **processos licitatórios contínuos** e fiscalização intensiva, **onerando a Administração**.
- **Conclusão: Não recomendada.**

c) Empresa especializada em gerenciamento de manutenção, com rede credenciada de oficinas e sistema web (via SRP)

Vantagens:

- Rede credenciada com atendimento regionalizado e **sistema informatizado web e/ou aplicativo móvel** (OS eletrônica, orçamentos, **perfis e autorizações, trilhas de auditoria, logs e extração por API/relatórios**).
- Integração a **catálogos/tabelas** para orçamentação (transparência e validação de preços/tempos) — ver requisitos técnicos na Seção 4.13 (G2).
- **Neutralidade tecnológica** quanto ao meio de autenticação operacional (login/senha, **MFA**, token, QR etc.), mantendo **rastreabilidade** por veículo/usuário e **registro imediato** das movimentações.
- **Contingência operacional** prevista (p. ex., **voucher digital/pré-autorização** por central) com posterior **conciliação automática** no sistema.
- **SRP/IRP**: centraliza a gestão, **reduz licitações** e **ganha escala** para obtenção de **maior desconto** em Administração/Gerenciamento de Manutenção (serviços e peças).
- **Conclusão: Recomendada** como solução do **G2**.

5.3 Síntese comparativa e opção recomendada (por grupos)

Opção adotada: Modelo com SRP e adjudicação por grupo (G1 e G2), com critério “**maior desconto por grupo**”, admitindo participação do fornecedor **em um ou em ambos** os grupos (conforme Seção 4.8), onde o **desconto será aplicado por item** dentro do respectivo grupo.

Fundamentos:

1. **Adequação técnica ao mercado**: abastecimento e manutenção são **plataformas distintas**, com redes e rotinas próprias — o **parcelamento funcional** amplia a competição e a especialização das propostas.
2. **Economicidade em escala** (SRP/IRP): um único procedimento **registra preços** para contratações ao longo da vigência da ata, **reduzindo o número de licitações** e possibilitando **maior escala** com a participação de **outros campi**, o que tende a **eleva o grau de disputa** e **melhorar descontos**.
3. **Racionalização administrativa**: o SRP **centraliza** rotinas e **mitiga** a sobrecarga de múltiplos processos; a adjudicação **por grupo** evita concentrar a disputa em fornecedores que dominem ambas as plataformas.
4. **Controle, transparência e neutralidade tecnológica**: **operação com sistema informatizado (cartão físico e/ou credenciais eletrônicas equivalentes + OS eletrônica)**, **relatórios gerenciais, trilhas de auditoria e logs**, garantindo **rastreabilidade, governança e ampla competitividade**.

5.4 Alinhamento com a pesquisa de mercado e parâmetros de desconto (Seção 6)

A pesquisa aponta **faixas de desconto** usuais para **abastecimento** e para **manutenção/peças**. Em coerência com a estratégia de **maior desconto por grupo**, podem ser adotados **percentuais mínimos** como **referência de início** das propostas para **cada grupo**, conforme art. 6º, §1º da IN 65/2021.

Os **subtotais por grupo** e os **limites de consumo/execução** serão apresentados na Seção 8 Estimativa do Valor da Contratação, como base para planejamento, governança e avaliação de vantajosidade.

Conclusão: Diante das alternativas avaliadas, recomenda-se a adoção do **SRP** com **adjudicação por grupo** (G1 abastecimento; G2 manutenção/peças) e **critério de julgamento por MAIOR DESCONTO por grupo**, com **IRP aberta** para participação de outros campi, por proporcionar **economicidade em escala, ampliar a competição e alinhar-se às práticas e plataformas de mercado** já mapeadas. **Mantém-se neutralidade tecnológica** quanto ao meio de autenticação/transação (**cartão físico e/ou credenciais eletrônicas equivalentes**), resguardando **governança, segurança, rastreabilidade e transparência**.

6. Descrição da solução como um todo

Para atendimento da demanda em questão, a solução será licitada via **Pregão Eletrônico/SRP** e **dividida em dois grupos: Grupo 1 – Gerenciamento de Abastecimento (itens 1–3) e Grupo 2 – Administração/Gerenciamento de Manutenção (itens 4–5)**, com **julgamento por MAIOR DESCONTO por grupo** e possibilidade de participação em um ou em ambos.

Neutralidade tecnológica: admite-se, para autenticação e execução das transações, o uso de **cartão físico e/ou credenciais eletrônicas equivalentes** (por exemplo, **cartão virtual, aplicativo móvel, token/NFC, QR Code ou voucher digital**), desde que integrados ao **sistema web** de gestão e garantidos **autenticação individual, rastreabilidade por veículo/usuário, registro imediato** das operações e **trilha de auditoria**.

Regras de disputa: o **intervalo mínimo entre lances** será de **0,01% (um centésimo de ponto percentual)** sobre o **valor de cada item** dos grupos; os **descontos mínimos iniciais** de abertura de propostas serão **os apurados na pesquisa de preços**, por **item/grupo**, conforme Estimativa.

O certame deverá possibilitar a **ampla concorrência** entre os fornecedores interessados, desde que atendam aos requisitos mínimos de habilitação e do objeto, a se fazerem constantes no Edital e Termo de Referência, **vedadas dúvidas entre os critérios “menor preço” e “maior desconto”, prevalecendo este último por grupo**.

O objeto é classificado como **serviço continuado sem dedicação de mão de obra exclusiva** e o serviço é de **natureza comum**, pois pode ser objetivamente definido mediante especificações usuais de mercado, em consonância com o disposto no art. 6º, inciso XIII, da Lei nº 14.133/2021.

O serviço é enquadrado como continuado, tendo em vista que sua interrupção pode comprometer a eficiência do atendimento das demandas da instituição, sendo a **vigência de 30 (trinta) meses / 2,5 (dois e meio) anos** mais vantajosa, considerando o ganho econômico que se dará, pois existe um ganho de custo processual com esse período mais longo para prorrogação. De acordo com a Nota Técnica nº 1081/2017/CGPLAG/DG/SFC (SEI! 0924113) divulgada pela AGU, o custo médio de uma nova contratação é de 10% (dez por cento) do valor estimado.

No caso específico, justifica-se a propositura da utilização do **Sistema de Registro de Preços (SRP)**, em virtude da (1) possibilidade de contratações permanentes, (2) contratação de serviços remunerados por unidade de medida, bem como (3) possibilitar que outros órgãos interessados participem do referido certame. Desta forma, o presente processo se enquadra nos incisos I, II e III do art. 3º do Decreto nº 11.462/2023, que reza que:

I - quando, pelas características do objeto, houver necessidade de contratações permanentes ou frequentes;
II - quando for conveniente a aquisição de bens com previsão de entregas parceladas ou contratação de serviços remunerados por unidade de medida, como quantidade de horas de serviço, postos de trabalho ou em regime de tarefa;

- III - quando for conveniente para atendimento a mais de um órgão ou a mais de uma entidade, inclusive nas compras centralizadas;
- IV - quando for atender a execução descentralizada de programa ou projeto federal, por meio de compra nacional ou da adesão de que trata o § 2º do art. 32; ou
- V - quando, pela natureza do objeto, não for possível definir previamente o quantitativo a ser demandado pela Administração.

As futuras contratadas deverão prestar **serviços de administração e gerenciamento de abastecimento (G1) e de manutenção com fornecimento de peças (G2)**, necessários ao correto funcionamento dos veículos, de forma continuada, por intermédio de **rede credenciada** e com utilização de **sistema informatizado** capaz de atender todas as marcas e modelos de veículos pertencentes à frota dos campi envolvidos. **O contrato deverá ser implantado em até 15 (quinze) dias corridos da assinatura**, abrangendo parametrização, acesso de usuários, treinamento inicial e **rede credenciada mínima ativa** em cada campus. **A expansão da rede credenciada, quando formalmente demandada pela Administração, deverá ocorrer em até 30 (trinta) dias** da comunicação.

Credenciais adicionais (cartões físicos e/ou credenciais eletrônicas equivalentes) do tipo “coringa” para outros veículos/equipamentos do órgão contratante deverão ser disponibilizadas quando solicitadas, inclusive para **grupos geradores** e demais equipamentos (G1), com **perfis e limites parametrizáveis** no sistema.

A empresa contratada para o gerenciamento deverá permitir ao usuário final, obrigatoriamente, a **consulta de saldo e a autorização/pagamento** por **cartão físico e/ou credenciais eletrônicas equivalentes (cartão virtual, aplicativo móvel, token/NFC, QR Code ou voucher digital)**, assegurando **autenticação individual** (com MFA quando aplicável) e **registro imediato** no sistema de gestão.

O sistema fornecido deverá estar integrado de forma a oferecer **relatórios gerenciais** de controle das despesas, bem como **equipamentos periféricos** destinados aos veículos, que viabilizem o gerenciamento de informações da frota.

O sistema deverá prover **mecanismos antifraude e de governança**, incluindo, no mínimo:

- (i) **perfis e autorizações por usuário/veículo**, com **trilha de auditoria** (logs de acesso e de operação);
- (ii) **carimbo de data/hora** e identificação do responsável em cada etapa (solicitação, autorização, execução, faturamento);
- (iii) **exportação de dados/relatórios** (CSV/Excel e, quando disponível, **API**) para conciliação e transparência;
- (iv) **contingência operacional** por **voucher digital/pré-autorização** central em caso de indisponibilidade temporária, com **conciliação automática posterior**;
- (v) para G1, **validação por credencial** (cartão físico e/ou eletrônica) **na bomba/POS** ou solução equivalente que assegure a identificação do veículo/usuário e o bloqueio imediato de transações não autorizadas.

O **sistema de gerenciamento integrado** deverá permitir a emissão de **relatórios cadastrais, operacionais e financeiros**, com identificação de toda e qualquer transação efetuada na **rede credenciada**, possibilitando o efetivo controle e gestão sobre os veículos, usuários e respectivas despesas.

O sistema deverá viabilizar o **controle de produtos e serviços contratados**, com **críticas de consistência** aos lançamentos efetuados e **segurança de utilização**, devendo essas informações estar disponíveis para consulta na web **imediatamente após** a transação (realizada/bloqueada).

Juntamente com as notas fiscais/fatura, a Contratada deverá disponibilizar **relatórios analíticos e sintéticos** do período faturado, discriminando todas as transações/operações realizadas, por base operacional e respectivo centro de custo, contendo, no mínimo, as seguintes informações:

- Identificação do **posto/oficina** (nome, município e UF);
- Identificação do veículo (marca, modelo e placa);

- Data e hora da transação;
- Valor da operação por veículo;
- Identificação do usuário (nome e matrícula);
- Discriminação do tipo de produto ou serviço fornecido;
- Quantidade da transação executada.

Os relatórios/informações devem estar disponíveis para extração por parte da Contratante, no sistema contratado, sem restrições de período/base; quando da necessidade de confecção de relatórios/informações, o lapso temporal deverá permitir a extração de dados **desde a data da contratação**, durante toda a contratação.

As informações deverão contemplar **logs de autenticação e identificação da credencial utilizada** (cartão físico /virtual ou credencial eletrônica), permitindo **auditoria cruzada** por veículo, usuário, estabelecimento e período.

A Contratante poderá exigir a emissão de **relatório específico** para atender suas necessidades, desde que dentro dos objetivos relacionados ao controle da frota, ressalvada a razoabilidade da solicitação.

A Contratada deverá manter **cadastro atualizado** de toda a **frota ativa e inativa**, bem como dos **usuários autorizados** a registrar as manutenções no sistema.

Quando da implantação do sistema e inclusão de novos veículos, a Contratada deverá fornecer, **sem ônus**, as **credenciais de uso (cartões físicos e/ou credenciais eletrônicas equivalentes) individuais e intransferíveis** para a frota gerenciada, de acordo com as solicitações formais, **permitindo carga em lote por planilha** no sistema.

Todas as informações devem guardar **sigilo** necessário devido às ações desenvolvidas pelos campi do IFRN (Campus Natal – Centro Histórico e demais Campi participantes), ou outros que vierem a participar via Sistema de Registro de Preços, devendo ter **base de hospedagem segura** e observância à **Lei Geral de Proteção de Dados – LGPD (Lei nº 13.709/2018)**, respondendo a empresa por qualquer **incidente de segurança e vazamento de informações** nas esferas administrativa, civil e penal.

A Contratada, seus administradores, prepostos e empregados **têm** por obrigação guardar absoluto sigilo sobre a totalidade dos dados e informações fornecidos pela Contratante para o cumprimento do presente Contrato, ou de qualquer forma obtida pela Contratada, até 05 (cinco) anos após a sua rescisão ou término do prazo de vigência, **observada a Lei nº 13.709/2018 (LGPD)** quanto ao tratamento de dados pessoais, medidas de segurança, registro de incidentes e retenção adequada.

Durante os 5 (cinco) anos seguintes à extinção contratual, a empresa obriga-se a manter e a fornecer os dados e relatórios gerenciais solicitados pelo(s) órgão(s) gerenciador e participante(s), sem custos, no prazo de 15 (quinze) dias contados da solicitação.

Considerando a dificuldade de prever com precisão a demanda de manutenção corretiva, e a necessidade de que o pagamento seja realizado apenas para os serviços efetivamente executados, o regime de execução a ser adotado é o de **empreitada por preço unitário**.

A vigência do contrato a ser firmado será de **30 (trinta) meses**, a contar da data da assinatura do respectivo termo, **podendo ser prorrogado até o limite legal** (artigos 106 e 107 da Lei nº 14.133/2021).

Todos os empregados deverão ser habilitados e com conhecimento básico dos serviços a serem executados, em conformidade com as normas e determinações em vigor.

Critério de julgamento. Será considerada **vencedora** a licitante que apresentar a proposta com **MAIOR DESCONTO por grupo (G1 e G2), aplicando-se o desconto por item** dentro do respectivo grupo **na contratação e no pagamento. Descontos mínimos de abertura.** A apresentação da proposta deverá conter **percentual de desconto igual ou superior ao desconto mínimo de abertura apurado na pesquisa de preços, por item/grupo**, haja vista tratar-se de disputa por **MAIOR DESCONTO**.

O **desconto adjudicado por grupo** será **aplicado por item** dentro do respectivo grupo na **contratação e no pagamento**, mantendo-se o **mesmo percentual** sobre a **base de referência** indicada na Estimativa de Valor da Contratação e no Termo de Referência.

É permitida a apresentação de proposta de preço com **taxa de administração zero ou negativa**, porquanto a remuneração das empresas prestadoras desse serviço não se limita ao recebimento da taxa de administração, mas decorre também da cobrança realizada aos estabelecimentos credenciados e dos rendimentos das aplicações financeiras sobre os repasses dos contratantes, desde seu recebimento até o efetivo pagamento à rede conveniada (Acórdão 321/2021-TCU-Plenário).

Dos serviços

A seguir é discriminado um rol exemplificativo de possíveis serviços a serem executados, podendo ser demandados outros serviços a depender das ocorrências geradas durante a execução contratual:

Das especificações do fornecimento de peças e acessórios:

- Todas as peças e acessórios aplicados nos veículos deverão ser originais do fabricante, genuínas, de primeira linha, e sem uso prévio.
- A empresa contratada deverá providenciar, quando houver necessidade de substituições de acessórios, componentes, partes e peças de reposição, orçamento, com os valores à vista das tabelas de preços das fabricantes, que deverão ser apresentados ao Fiscal do Contrato com o desconto contratual disposto na proposta de preços que, por sua vez, autorizará, ou não, a execução do serviço com a possível reposição de peças e acessórios.
- A empresa contratada deverá prestar contas e esclarecimentos sobre as peças e acessórios adquiridos e serviços subcontratados, fornecendo toda e qualquer informação ao Fiscal do Contrato para acompanhamento da execução contratual, tais como:
- Apresentar cópia dos documentos fiscais de compra de peças e acessórios adquiridos e efetivamente utilizados nos veículos da frota da Contratante.
- Apresentar cópia dos documentos fiscais de serviços subcontratados efetivamente prestados nos veículos da frota da Contratante.
- As peças, acessórios e pneus fabricados no Brasil ou no estrangeiro para veículos de fabricação nacional ou estrangeira e de venda regular no Brasil, também serão fornecidos com o percentual de desconto ofertado na Proposta de Preço do licitante para cada uma das fabricantes.
- No caso de fornecimento de pneus, peças e acessórios importados para veículos fabricados no estrangeiro e de venda não regular no Brasil serão fornecidos pelo preço de tabela, no mercado nacional, dos fabricantes ou revendedores autorizados dos veículos. A empresa Contratada deverá apresentar, junto com o orçamento, a indicação do nome do fornecedor e telefone.
- A empresa contratada deverá apresentar ao Fiscal do Contrato as peças e acessórios que foram substituídos devido a reparos, bem como as embalagens das peças e acessórios adquiridos.
- O descarte dos produtos descritos no subitem anterior, somente serão feitos após a conferência pela fiscalização do contrato, que autorizará a retirada das peças, acessórios e embalagens apresentadas.
- No caso de a fiscalização do contrato não retirar as peças e acessórios em até 5 (cinco) dias, após a apresentação do documento fiscal de cobrança, a empresa contratada ficará responsável pelo descarte destes itens.

Das especificações do fornecimento e instalação de pneus:

- A empresa contratada deverá efetuar a substituição de pneus, conforme os preceitos da Resolução nº 558/80, de 15 de abril de 1980 (CONTRAN) ou sempre que um defeito de força maior exija sua substituição, desde que avaliado e autorizado pelo Fiscal do Contrato.
- Os pneus deverão ser novos, não reformados ou recauchutados ou remoldados, de acordo com as normas da ABNT/NBR, com selo do INMETRO e índice de carga, conforme recomendação do fabricante.

Das especificações dos serviços de geometria:

- A empresa contratada deverá efetuar o ajuste da suspensão e cambagem de forma que garanta a segurança e a estabilidade do veículo.
- A empresa contratada deverá fornecer à Contratante, após a execução dos serviços de geometria nos veículos, um laudo técnico dos serviços executados, inclusive com os procedimentos propostos para a solução de outros problemas porventura detectados.

Das especificações dos serviços de balanceamento de rodas:

- A empresa contratada deverá executar o cálculo de desbalanceamento externo e interno das rodas, estático e dinâmico, fazendo os ajustes necessários, a fim de deixá-las com o balanceamento correto.
- A empresa contratada deverá fornecer à Contratante, após a execução dos serviços de balanceamento de rodas dos veículos, um laudo técnico dos serviços executados, inclusive com os procedimentos propostos para a solução de outros problemas porventura detectados.

Das especificações dos serviços de revisão do sistema de transmissão:

- A empresa contratada deverá realizar lubrificação de diferencial, caixa de câmbio, folgas, balanceamento de eixo, se houver, juntas homocinéticas, trizetas e suas respectivas coifas, pontos de eixos e outros.

Das especificações dos serviços de revisão do sistema de direção:

- A empresa contratada deverá realizar aperto dos parafusos, regulagem e conferência de terminais, lubrificação (graxa e óleo), barra de direção, bomba de direção, folgas, correia da bomba, caixa de direção e outros.

Das especificações dos serviços de revisão do sistema de freios:

- A empresa contratada deverá realizar regulagem de freio, verificação do desgaste das pastilhas, lonas, discos, tambores, nível de fluido e substituição, verificação de servo-freio, cuícas de freio, cilindros mestres e auxiliares, freio de estacionamento (cabos, pedais, alavancas), válvulas (pneumáticas), aro dos pneus e outros.

Das especificações dos serviços de revisão do sistema de arrefecimento:

- A empresa contratada deverá realizar exame do radiador, verificação do nível de água, mangueiras, fluido de radiador e outros.

Das especificações dos serviços de revisão de motor:

- A empresa contratada deverá realizar verificação das correias, óleo, filtro de óleo e de combustível, juntas e demais componentes, substituindo peças necessárias e outros.

Das especificações dos serviços de revisão do sistema de suspensão:

- A empresa contratada deverá realizar verificação das molas, amortecedores, batentes, coifas, bandejas superiores e inferiores, buchas, pivôs, barra estabilizadora, rolamentos internos e externos e outros.

Serviços de revisão do sistema elétrico e eletrônico:

- A empresa contratada deverá realizar a verificação, conserto e/ou substituição quando necessário, de componentes que integram esse sistema, incluindo acessórios de sinalização e outros.

Serviços de lanternagem, funilaria e pintura:

- A empresa contratada deverá realizar serviços de desamassamento, recuperação e quando irrecuperável substituição das partes danificadas da lataria e pintura; serviços de solda em geral; reforma ou recuperação de assentos, forros do teto e laterais, com aplicação de material de mesmo padrão e qualidade, mantendo a originalidade do fabricante do veículo. Deverão ser realizados sempre que for demandando, mediante orçamento aprovado pela fiscalização do contrato e emissão de Ordem de Serviço por parte da Contratante.

Serviço de substituição dos vidros:

- A empresa contratada deverá realizar a substituição dos vidros e espelhos sempre que necessário, visto que não se pode prever a necessidade de sua ocorrência.
- Nas trocas de óleos lubrificantes só serão pagos os itens adquiridos (óleo e filtros), não devendo ser cobrada a mão de obra da troca, como o convencionado e praticado pelo mercado de serviços dessa natureza.
- O serviço de manutenção veicular será pago considerando a hora/trabalho para mão de obra e pelo percentual de desconto do preço à vista das tabelas das montadoras para peças e acessórios utilizados.

Serviços de borracharia:

- O serviço de borracharia deverá ocorrer sempre que necessário, visto que não se pode prever a necessidade de sua ocorrência. E será caracterizado pelo serviço de montagem e desmontagem de pneus, bem como pelo conserto, troca de pneus e câmara de ar, furados ou que tenham sofrido qualquer avaria.
- A Contratada deverá montar e desmontar os pneus dos veículos da frota da Contratante utilizando-se de equipamento hidráulico que evite o atrito do mesmo com o aro das rodas.
- O serviço será pago por serviço realizado.

Dos orçamentos e contratação

A empresa contratada deverá apresentar no máximo de 48 (quarenta e oito) horas, 03 (três) orçamentos de oficinas credenciadas, discriminando peças, preços, fabricantes, garantia e quantidades de horas necessárias à execução dos serviços, além do prazo de entrega dos equipamentos, contado a partir da data de recebimento do mesmo.

Essa ação visa otimizar a fiscalização do contrato, com a adoção de controles e procedimentos para minimizar risco de aquisição de peças meramente com base em valor constante de tabelas referenciais e estimular a competição entre prestadores de serviços integrantes de redes credenciadas.

Os veículos consertados deverão ser vistoriados pelo fiscal do contrato, devendo assinar relatório com discriminação dos serviços executados e peças substituídas, fazendo o recolhimento das mesmas.

Todos os serviços concluídos deverão ser testados pela Contratada, sob sua responsabilidade técnica e financeira, na presença do executor do contrato, ficando sua aceitação final condicionada ao bom desempenho dos equipamentos nos referidos testes.

O IFRN, Campus Contratante, solicitará à CONTRATADA, revisão e/ou correção dos serviços, caso os mesmos não tenham sido executados satisfatoriamente, sem que advenha desse ato qualquer ônus para o IFRN.

Se for constatado defeito decorrente de falha na prestação do serviço ou peça fornecida, a contratada deverá efetuar a correção do (s) serviço (s) e substituição da (s) peça (s) defeituosa (s) ou substituição do patrimônio por um novo, caso o equipamento se torne inservível, sem importar em ônus para a contratante e no prazo máximo de dois dias úteis contados da notificação que lhe for entregue oficialmente.

As peças aplicadas ou fornecidas e a mão de obra deverão ter garantia de no mínimo 90 (noventa) dias.

Todo o material auxiliar bem como ferramentas necessárias à realização dos serviços será disponibilizado pela empresa contratada.

A empresa contratada deverá fornecer ao contratante os catálogos de operação dos serviços, bem como as listas ou catálogos atualizados dos preços de peças e materiais estabelecidos pelos fabricantes, para efeito de conferência, quando da prestação dos serviços;

Os serviços serão recebidos provisoriamente no prazo de 05 (cinco) dias, pelo(a) responsável pelo acompanhamento e fiscalização do contrato, para efeito de posterior verificação de sua conformidade com as especificações constantes neste Estudo Técnico Preliminar e na proposta, devendo ser elaborado relatório circunstanciado, contendo o registro, a análise e a conclusão acerca das ocorrências na execução do contrato e demais documentos que julgarem necessários, devendo encaminhá-los ao gestor do contrato para recebimento definitivo.

Os serviços poderão ser rejeitados, no todo ou em parte, quando em desacordo com as especificações constantes neste Termo de Referência e na proposta, devendo ser corrigidos/refeitos/substituídos no prazo fixado pelo fiscal do contrato, às custas da Contratada, sem prejuízo da aplicação de penalidades.

Os serviços serão recebidos definitivamente no prazo de 05 (cinco) dias, contados do recebimento provisório, após a verificação da qualidade e quantidade do serviço executado e materiais empregados, com a consequente aceitação mediante termo circunstanciado.

O recebimento provisório ou definitivo do objeto não exclui a responsabilidade da Contratada pelos prejuízos resultantes da incorreta execução do contrato.

Os serviços deverão ser executados com base nos parâmetros mínimos a seguir estabelecidos:

- O tempo médio de atendimento, tempo médio de reposição de peças, performance da manutenção programada e percentual de re-chamado técnico serão tomados como indicadores a serem aferidos através de Instrumento de Medição de Resultados (IMR);
- A utilização do IMR não impede a aplicação concomitante de outros mecanismos para a avaliação da prestação dos serviços.

Da vistoria

Para o correto dimensionamento e elaboração de sua proposta, o licitante poderá realizar vistoria nas instalações do local de execução dos serviços, acompanhado por servidor designado para esse fim, de segunda à sexta-feira, das 07:00 às 12:00 e das 14:00 às 17:00 horas.

O prazo para vistoria iniciar-se-á no dia útil seguinte ao da publicação do Edital, estendendo-se até o dia útil anterior à data prevista para a abertura da sessão pública.

- IFRN Natal-Centro Histórico: Rua das Donzelas, nº 135, Rocas - Natal-RN, CEP: 59012-190
- IFRN Apodi: Rodovia RN 233, Km 02, nº 1000, Chapada do Apodi - Apodi-RN, CEP: 59700-000
- IFRN Campus Caicó: RN 288, s/n. Bairro Nova Caicó, Caicó-RN. CEP: 59300-000; IFRN Ceará-Mirim: BR 406, Km 145, Planalto - Ceará-Mirim-RN, CEP: 59570-000
- IFRN João Câmara: BR 406, Km 73, nº 3500, Perímetro Rural - João Câmara-RN, CEP: 59550-000
- IFRN Pau dos Ferros: BR 405, Km 154, s/n, Bairro Chico Cajá - Pau dos Ferros-RN, CEP: 59900-000
- IFRN Parnamirim: Rua Antônia de Lima Paiva, nº 155, Nova Esperança Parnamirim-RN, CEP: 59143-455
- IFRN São Paulo do Potengi: RN 120, Km 2, Novo Juremal - São Paulo do Potengi RN, CEP: 59460-000
- IFRN Natal-Central: Avenida Senador Salgado Filho, nº 1559, Tirol - Natal-RN, CEP: 59015-000
- IFRN Canguaretama: BR 101, Km 160, s/n, Areia Branca - Canguaretama-RN, CEP: 59190-000
- IFRN Ipanguaçu: RN 118, S/N, Povoado Base Física, Zona Rural, Ipanguaçu-RN, CEP: 59508-000
- IFRN Mossoró: Rua Raimundo Firmino de Oliveira nº 400 - Bairro Pres. Costa e Silva - Mossoró-RN, CEP: 59628-330

A vistoria poderá ser comprovada por meio de atestado de vistoria assinado pelo servidor responsável, caso exigida no Termo de Referência ou declaração emitida pelo licitante de que conhece as condições locais para execução do objeto ou que realizou vistoria no local do evento.

Os veículos ficarão guardados nas dependências internas do respectivo campi CONTRATANTE.

Da fiscalização Contratual

A fiscalização do serviço será realizada por Fiscal do Contrato especialmente designado, na forma prevista na Lei nº 14.133/2021.

Caberá ao servidor indicado pela Administração, fiscalizar o contrato, aprovar os orçamentos apresentados e autorizar a execução dos serviços, após os seguintes procedimentos:

- Verificar se os preços dos serviços a serem prestados e das peças a serem substituídas estão compatíveis com os preços praticados pelo mercado;
- Verificar se o número de horas necessárias à execução dos serviços está compatível com o tempo estabelecido nas tabelas dos fabricantes, conforme a modalidade de serviços;
- Verificar se os prazos de entrega dos veículos consertados estão conforme os prazos programados pelas partes.
- **Verificar a rastreabilidade** das transações no sistema (carimbo de data/hora, **credencial utilizada**, usuário responsável, veículo e estabelecimento), bem como a **coerência entre a autorização, a execução e o faturamento**.

Garantia Contratual

Deverá ser cobrada uma **garantia da contratação** de que tratam os arts. 96 e seguintes da Lei nº 14.133/2021, **no percentual de 5%**, conforme regras previstas no contrato.

A contratação está alinhada com o objetivo ID: OB104 - Otimizar os recursos utilizados com frota de veículos do Plano Diretor de Logística Sustentável (PLS 2024-2026), ao qual o documento pode ser consultado no portal institucional na seção de cartilhas: <https://portal.ifrn.edu.br/acesso-a-informacao/estatutos-e-regimentos/>

Os serviços prestados deverão atender a todas as normas técnicas aplicáveis, inclusive segurança na execução e especificações do fabricante, a fim de dar qualidade e assim preservar a integridade dos colaboradores e a garantia dos Equipamentos.

A contratação dos serviços de gerenciamento de frota objetiva-se em face da necessidade de se garantir que a frota de veículos do Órgão esteja disponível e adequada para a sua utilização, inclusive para demandas inerentes ao percurso, como o abastecimento do veículo. Pretende-se alcançar, com a presente contratação, a conciliação entre os menores custos possíveis e o atendimento adequado das necessidades da Administração.

Contingência operacional. Em situações de **indisponibilidade temporária** de comunicação/sistema no ponto de venda/serviço, deverá ser possível operar por **voucher digital** ou **pré-autorização** registrada no sistema, com **conciliação obrigatória** até o fechamento do período de faturamento, **vedado** o pagamento de transações sem registro posterior no sistema.

A economicidade a ser obtida pela Administração decorrerá da **competitividade** entre empresas do ramo, mediante regular e adequado certame licitatório, cujo fator preponderante será a **proposta mais vantajosa** segundo o **critério de MAIOR DESCONTO por grupo** (G1 e G2), **aplicado item a item** no respectivo grupo, desde que satisfeitas todas as exigências editalícias.

O **Gerenciamento de Frota** será licitado em **2 (dois) grupos: Grupo 1 – Gerenciamento de Abastecimento (itens 1–3) e Grupo 2 – Administração/Gerenciamento de Manutenção (itens 4–5)**, com adjudicação e julgamento por **MAIOR DESCONTO por grupo**, facultada a participação em **um ou em ambos**. A **justificativa do parcelamento** (plataformas distintas, mercado segmentado e ampliação da competitividade) consta na **Seção 9**.

Solução escolhida. A partir da pesquisa de preços e considerando o comportamento das instituições contratantes e do mercado, a Equipe de Planejamento da Contratação concluiu por **adotar o critério de MAIOR DESCONTO por grupo**, observando-se que as contratações similares equilibram o desconto comercial com a dinâmica de remuneração do modelo de credenciamento (rede credenciada). Exige-se rede mínima ativa e sistemas que assegurem rastreabilidade e governança.

Para esta contratação de serviços, será adotado o **Sistema de Registro de Preços (SRP)**, conforme art. 3º do Decreto nº 11.462/2023 (incisos aplicáveis). O **motivo da adoção** do SRP decorre de (i) contratações frequentes e por unidade de medida; (ii) racionalização processual e **economicidade em escala**; e (iii) possibilidade de participação de **outros campi** por meio de **IRP aberta**.

Quanto à execução:

A contratação será realizada com a quantidade total estimada durante a vigência original da ata, não implicando na utilização total dos empenhos ou dos quantitativos contratuais. No tocante a vigência da Ata de Registro de Preços, elas não poderão ser prorrogadas, findando-se em 12 meses. Tais termos são para um correto dimensionamento das propostas.

Os **contratos decorrentes** poderão ter vigência própria, em conformidade com os arts. **106 e 107** da Lei nº 14.133 /2021.

Além disso, o procedimento de **Intenção de Registro de Preços (IRP)** será **aberto**, conforme art. 9º, § 1º, do Decreto nº 11.462/2023. Para viabilizar o interesse de outros órgãos, a **Ata** permitirá **adesões** nos termos da legislação, assegurando economicidade, eficiência e isonomia, com observância de:

- (i) **anuência do órgão gerenciador** (art. 86, § 3º, da Lei nº 14.133/2021);
- (ii) **limites quantitativos** fixados em edital e no Decreto nº 11.462/2023 (máximo de **50%** do quantitativo registrado por órgão não participante, **sem ultrapassar o dobro** do quantitativo registrado na ata); e
- (iii) **vantajosidade comprovada** pela entidade aderente, mediante consulta de mercado ou avaliação do órgão gerenciador.

7. Estimativa das Quantidades a serem Contratadas

7.1. A estimativa das quantidades do objeto em estudo foi baseada em aspectos técnicos, bem como no histórico das últimas contratações.

7.2. Hoje a frota atual de veículos dos campi envolvidos na contratação é de 88 veículos, sendo apenas dois com menos de 5 anos, podendo ser acrescida ou haver supressão de veículos da frota conforme interesse da administração. Segue estratificação da frota por campi (gerenciador e participantes):

CAMPUS	Fabricante	Modelo	Combustível	ANO
NATAL CENTRO HISTÓRICO	VOLKSWAGEN	PARATI 1.6	GASOLINA	2010/2011
	FORD	FIESTA SEDAN 1.6	GASOLINA	2010/2011
	FORD	RANGER XL 13P	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2010/2011
	FORD	RANGER XL 13P	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2008/2008
	MARCOPOLO	MICROÔNIBUS VOLARE W8	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2010/2011
		ÔNIBUS COMIL	DIESEL / DIESEL ADITIVADO /	

	M. BENZ	CAMPIONE LD	DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2012/2013
	VW	CAMINHÃO BAÚ 14.210	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	1988/1988
APODI	Chevrolet	SPIN LTZ (AT) (Econo. Flex) 1.8	GASOLINA	2012/2013
	MITSUBISHI	L - 200 TRITON SPORT GLS (C. Dup.) 4X4 AT	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2018/2019
	MITSUBISHI	MMC / L 200 4X4 GL	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2006/2006
	MERCEDEZ BENS	OF - 1722 OF - 1722 M 4X2 (URBANO)- ONIBUS	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2005/2006
	M. BENZ	SPRINTER CDI 515	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2019/2020
	VW	17.230 17.230 EOD 4X2 (URBANO)- ONIBUS	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2011/2011
CAICÓ	Ford	FIESTA SEDAN CLASS 1.0 FLEX	GASOLINA	2009/2010
	Mitshubshi	L200 TRITON GL D	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2017
	Ford	TRANSIT 350L BUS	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2011/2011
	Mitshubshi	L200 4X4 GLS TRITON	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2012/2013
	Ford	FORD CARGO 2629 6X4	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2018
	VW	ONIBUS COMIL CAMPIONE R	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2011/2011
CANGUARETAMA	Chevrolet	CHEVROLET S-10 4 X 4	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2011/2011
	TOYOTA	HILUX CD STD	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2014/2015
	FORD	TRANSIT 350L BUS	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2012/2012
	JAC MOTORS	J6 2.0 DIAMOND 7S	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2011/2012
	MARCOPOLO	MICRO-ÔNIBUS W9	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2012/2013
	MERCEDEZ BENS	ÔNIBUS O-500	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2014/2015
	FORD	FOCUS		2002/2003
	JAC MOTORS	J6 2.0 DIAMOND 7S	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2011/2012
			DIESEL / DIESEL ADITIVADO /	

CEARÁ-MIRIM	Camioneta	GM/S10 COLINA D	DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2011
	Ford	TRANSIT 350L BUS	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2012
	automovel	I/JAC J6 2.0 DIAMOND 7S	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2011
	MARCOPOLO /VOLARE W9	MICRO-ÔNIBUS	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2012
IPANGUAÇU	FORD	TRANSIT 350L BUS	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2009/2010
	VW	VW PARATI 1.6		2010/2011
	TOYOTA	HILUX CD STD	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2014/2014
	FIAT	FIAT/STRADA ENDURANCE CS	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2022/2023
	VOLARE	MICROÔNIBUS	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2010/2011
	VOLVO	ÔNIBUS COMIL	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2013/2013
JOÃO CÂMARA	GM	ZAFIRA	GASOLINA	2009/2010
	FORD	FORD RANGER XL 13P	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2010/2011
	FORD	TRANSIT 350L BUS	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2011/2011
	TOYOTA	HILUX CD STD	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2014/2014
	WOLKSVAGEM	BUS COMIL 17230 EOD	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2011/2011
MOSSORÓ	GM	S10 COLINA D	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2011/2011
	GM	S10 COLINA D	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2011/2011
	FIAT	FIAT/SIENA1.0 EL FIRE FLEX	GASOLINA	2015/2015
	COMIL	Ônibus Volvo B11 R370	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2012-2013
	M.BENZ	515 CDI SPRINTERM	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2013/2013
	MARCOPOLO	MICRO VOLARE W90N	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2011-2012
	FORD	TRANSIT 350L BUS	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2009/2009
	FORD	TRANSIT 350L BUS	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2012/2012

NATAL CENTRAL			S10 ADITIVADO	
	VW	VW PARATI 1.6	GASOLINA	2010/2011
	FORD	RANGER XL 13P	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2010/2010
	FORD	RANGER XL 13P	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2008/2008
	MITSUBISHI	L200 4x4 GLS TRITON	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2013/2013
	MITSUBISHI	L200 4x4 TRITON SPT GL	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2018/2019
	GM	ASTRA	GASOLINA	2004/2005
	FORD	FOCUS	GASOLINA	2002/2003
	FORD	FOCUS	GASOLINA	2003/2003
	MYO6192	RENAULT CLIO AUT1616VH	GASOLINA	2012
	VOLKSWAGEN	VW KOMBI	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2012
	CHEVROLET	MERIVA JOY	GASOLINA	2012
	FORD	RANGER XL 13P	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2012
	PEUGEOT	PEUGEOT PARTNER ESCAP	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2012
	M.BENZ	ÔNIBUS NEOBUS	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2008
	VOLVO	ÔNIBUS COMIL	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2013/2013
	VOLARE	MICROÔNIBUS	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2011/2011
	VOLARE	MICRO VOLARE W90N	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2012/2012
	VOLARE	MICROÔNIBUS (CLUBE CIÊNCIA)	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2006/2006
PARNAMIRIM	WOLKSWAGEN	PARATI 1.6	GASOLINA	2010
	Ford	FORD RANGER XL 13P	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2010
	Ford	FORD TRANSIT 350L BUS	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2011
	volvo	VOLVO	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2013
	Mitshubshi	MITSUBISHI L 200	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2013
	TOYOTA	TOYOTA HILUX	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2014
			DIESEL / DIESEL ADITIVADO /	

PAU DOS FERROS	TOYOTA	TOYOTA HILUX	DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2025/2025
	CHEVROLET	ASTRA	GASOLINA	2004 / 2005
	Ford	FORD TRANSIT 350L BUS	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2010/2011
	VW	VW 17.210 MAXIBUS	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2010/2011
	Ford	Caminhão Cargo 816 S	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2013 / 2013
SÃO GONÇALO DO AMARANTE	FORD	FORD RANGER XL 13P CD	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2010/2011
	FORD	FORD TRANSIT	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2011/2011
	FORD	FORD RANGER XL 13P CD	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2010/2011
	GM	GM ZAFIRA COMFORT	GASOLINA	2009/2010
	VOLVO	ÔNIBUS COMIL CAMPIONE	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2013/2013
SÃO PAULO DO POTENGI	Ford	FORD TRANSIT 350L BUS	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2012/2012
	GM	GM/S10 Colina D 4X4	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2011/2011
	GM	GM/S10 4x4	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2015/2016
	VOLKSWAGEM	ÔNIBUS 17230 EOD NEOBUS SPEC	DIESEL / DIESEL ADITIVADO / DIESEL S10 COMUM / DIESEL S10 ADITIVADO	2009/2010

7.3. Dada a grande variedade de Administração/Gerenciamento de Manutenção (serviços e peças) que um veículo pode demandar, seria impraticável prever todos eles em itens específicos dentro do processo. Isso porque correríamos o risco tanto de não colocar a peça ou serviço que viriam a ser demandados, quanto de colocá-los e não os utilizar. Sendo assim, esse tipo de contratação é melhor atendida com a contratação por demanda, utilizando como critério de julgamento, o maior desconto sobre o valor.

7.4. Ratifica-se que haverá a formação de dois grupos:

Grupo 1 – Gerenciamento de Abastecimento de Combustíveis (itens 1, 2 e 3) e

Grupo 2 – Administração/Gerenciamento de Serviços de Manutenção (itens 4 e 5),

conforme disposto nas tabelas que se seguem do órgão gerenciador e participantes.

7.5. A quantidade estimada para a realização dos serviços está demonstrada no quadro abaixo, conforme detalhado na análise da pesquisa de preços:

Gerenciador: Campus Natal - Centro Histórico						
ITEM	CONSUMO	CATSER	QUANTIDADE ESTIMADA			UND
				PARA 12	PARA 30	

			MENSAL	MESES	MESES	
1	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão de toda frota de veículos do IFRN Campus Natal Centro Histórico para abastecimento – via cartão magnético, ou tecnologia semelhante, de GASOLINA	25372	375,00	4.500	11.250	L
2	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão de toda frota de veículos do IFRN Campus Natal Centro Histórico para abastecimento – via cartão magnético, ou tecnologia semelhante, de DIESEL S10	25372	666,67	8.000	20.000	L
3	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão de toda frota de veículos do IFRN Campus Natal Centro Histórico para abastecimento – via cartão magnético, ou tecnologia semelhante, de DIESEL COMUM	25372	83,33	1.000	2.500	L
4	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão no fornecimento de PEÇAS para manutenção preventiva e corretiva de toda frota de veículos do IFRN Campus Natal Centro Histórico	25518	1,00	12	30	UND
5	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão no fornecimento de SERVIÇOS para manutenção preventiva e corretiva de toda frota de veículos do IFRN Campus Natal Centro Histórico	25518	1,00	12	30	UND

Participante: Campus São Gonçalo do Amarante

ITEM	CONSUMO	CATSER	QUANTIDADE ESTIMADA			UND
			MENSAL	PARA 12 MESES	PARA 30 MESES	
1	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão de toda frota de veículos do IFRN Campus São Gonçalo do Amarante para abastecimento – via cartão magnético, ou tecnologia semelhante, de GASOLINA	25372	58,33	700	1.750	L
2	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão de toda frota de veículos do IFRN Campus São Gonçalo do Amarante para abastecimento – via cartão magnético, ou tecnologia semelhante, de DIESEL S10	25372	291,67	3.500	8.750	L
3	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão de toda frota de veículos do IFRN Campus São Gonçalo do Amarante para abastecimento – via cartão magnético, ou tecnologia semelhante, de DIESEL COMUM	25372	191,67	2.300	5.750	L
4	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão no fornecimento de PEÇAS para manutenção preventiva e corretiva de toda frota de veículos do IFRN Campus São Gonçalo do Amarante	25518	1,00	12	30	UND
5	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão no fornecimento de SERVIÇOS para manutenção para São Gonçalo do Amarante	25518	1,00	12	30	UND

Participante: Campus Parnamirim

ITEM	CONSUMO	CATSER	QUANTIDADE ESTIMADA			UND
			MENSAL	PARA 12 MESES	PARA 30 MESES	
	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão					

1	de toda frota de veículos do IFRN Campus Parnamirim para abastecimento – via cartão magnético, ou tecnologia semelhante, de GASOLINA	25372	700,00	8.400,00	21.000,00	L
2	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão de toda frota de veículos do IFRN Campus Parnamirim para abastecimento – via cartão magnético, ou tecnologia semelhante, de DIESEL S10	25372	420,00	5.040,00	12.600,00	L
3	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão de toda frota de veículos do IFRN Campus Parnamirim para abastecimento – via cartão magnético, ou tecnologia semelhante, de DIESEL COMUM	25372	1.166,67	14.000,00	35.000,00	L
4	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão no fornecimento de PEÇAS para manutenção preventiva e corretiva de toda frota de veículos do IFRN Campus Parnamirim	25518	1,00	12	30	UND
5	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão no fornecimento de SERVIÇOS para manutenção preventiva e corretiva de toda frota de veículos do IFRN Campus Parnamirim	25518	1,00	12	30	UND

Participante: Campus São Paulo do Potengi

ITEM	CONSUMO	CATSER	QUANTIDADE ESTIMADA			UND
			MENSAL	PARA 12 MESES	PARA 30 MESES	
1	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão de toda frota de veículos do IFRN Campus São Paulo do Potengi para abastecimento – via cartão magnético, ou tecnologia semelhante, de GASOLINA	25372	20,83	250,00	625,00	L
2	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão de toda frota de veículos do IFRN Campus São Paulo do Potengi para abastecimento – via cartão magnético, ou tecnologia semelhante, de DIESEL S10	25372	750,00	9.000,00	22.500,00	L
3	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão de toda frota de veículos do IFRN Campus São Paulo do Potengi para abastecimento – via cartão magnético, ou tecnologia semelhante, de DIESEL COMUM	25372	333,33	4.000,00	10.000,00	L
4	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão no fornecimento de PEÇAS para manutenção preventiva e corretiva de toda frota de veículos do IFRN Campus São Paulo do Potengi	25518	1,00	12	30	UND
5	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão no fornecimento de SERVIÇOS para manutenção preventiva e corretiva de toda frota de veículos do IFRN Campus São Paulo do Potengi	25518	1,00	12	30	UND

Participante: Campus Ipangaçu

ITEM	CONSUMO	CATSER	QUANTIDADE ESTIMADA			UND
			MENSAL	PARA 12	PARA 30	

				MESES	MESES	
1	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão de toda frota de veículos do IFRN Campus Ipanguaçu para abastecimento – via cartão magnético, ou tecnologia semelhante, de GASOLINA	25372	375,00	4.500,00	11.250,00	L
2	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão de toda frota de veículos do IFRN Campus Ipanguaçu Para abastecimento – via cartão magnético, ou tecnologia semelhante, de DIESEL S10	25372	1.240,00	14.880,00	37.200,00	L
3	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão de toda frota de veículos do IFRN Campus Ipanguaçu para abastecimento – via cartão magnético, ou tecnologia semelhante, de DIESEL COMUM	25372	150,00	1.800,00	4.500,00	L
4	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão no fornecimento de PEÇAS para manutenção preventiva e corretiva de toda frota de veículos do IFRN Campus Ipanguaçu	25518	1,00	12	30	UND
5	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão no fornecimento de SERVIÇOS para manutenção preventiva e corretiva de toda frota de veículos do IFRN Campus Ipanguaçu	25518	1,00	12	30	UND

Participante: Campus Pau dos ferros

ITEM	CONSUMO	CATSER	QUANTIDADE ESTIMADA			UND
			MENSAL	PARA 12 MESES	PARA 30 MESES	
1	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão de toda frota de veículos do IFRN Campus Pau dos ferros para abastecimento – via cartão magnético, ou tecnologia semelhante, de GASOLINA	25372	41,67	500,00	1.250,00	L
2	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão de toda frota de veículos do IFRN Campus Pau dos ferros para abastecimento – via cartão magnético, ou tecnologia semelhante, de DIESEL S10	25372	1.250,00	15.000,00	37.500,00	L
3	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão de toda frota de veículos do IFRN Campus Pau dos ferros para abastecimento – via cartão magnético, ou tecnologia semelhante, de DIESEL COMUM	25372	500,00	6.000,00	15.000,00	L
4	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão no fornecimento de PEÇAS para manutenção preventiva e corretiva de toda frota de veículos do IFRN Campus Pau dos ferros	25518	1,00	12	30	UND
5	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão no fornecimento de SERVIÇOS para manutenção preventiva e corretiva de toda frota de veículos do IFRN Campus Pau dos ferros	25518	1,00	12	30	UND

Participante: Campus Ceará Mirim

ITEM	CONSUMO	CATSER	QUANTIDADE ESTIMADA			UND
				PARA 12	PARA 30	

			MENSAL	MESES	MESES	
1	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão de toda frota de veículos do IFRN Campus Ceará Mirim para abastecimento – via cartão magnético, ou tecnologia semelhante, de GASOLINA	25372	250,00	3.000,00	7.500,00	L
2	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão de toda frota de veículos do IFRN Campus Ceará Mirim para abastecimento – via cartão magnético, ou tecnologia semelhante, de DIESEL S10	25372	833,33	10.000,00	25.000,00	L
3	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão de toda frota de veículos do IFRN Campus Ceará Mirim P ara abastecimento – via cartão magnético, ou tecnologia semelhante, de DIESEL COMUM	25372	166,67	2.000,00	5.000,00	L
4	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão no fornecimento de PEÇAS para manutenção preventiva e corretiva de toda frota de veículos do IFRN Campus Ceará Mirim	25518	1,00	12	30	UND
5	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão no fornecimento de SERVIÇOS para manutenção preventiva e corretiva de toda frota de veículos do IFRN Campus Ceará Mirim	25518	1,00	12	30	UND

Participante: Campus Canguaretama

ITEM	CONSUMO	CATSER	QUANTIDADE ESTIMADA			UND
			MENSAL	PARA 12 MESES	PARA 30 MESES	
1	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão de toda frota de veículos do IFRN Campus Canguaretama P ara abastecimento – via cartão magnético, ou tecnologia semelhante, de GASOLINA	25372	27,33	328,00	820,00	L
2	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão de toda frota de veículos do IFRN Campus Canguaretama para abastecimento – via cartão magnético, ou tecnologia semelhante, de DIESEL S10	25372	742,67	8.912,00	22.280,00	L
3	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão de toda frota de veículos do IFRN Campus Canguaretama para abastecimento – via cartão magnético, ou tecnologia semelhante, de DIESEL COMUM	25372	70,17	842,00	2.105,00	L
4	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão no fornecimento de PEÇAS para manutenção preventiva e corretiva de toda frota de veículos do IFRN Campus Canguaretama	25518	1,00	12	30	UND
5	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão no fornecimento de SERVIÇOS para manutenção preventiva e corretiva de toda frota de veículos do IFRN Campus Canguaretama	25518	1,00	12	30	UND

Participante: Campus Apodi

ITEM	CONSUMO	CATSER	QUANTIDADE ESTIMADA			UND
				PARA 12	PARA 30	

			MENSAL	MESES	MESES	
1	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão de toda frota de veículos do IFRN Campus Apodi para abastecimento – via cartão magnético, ou tecnologia semelhante, de GASOLINA	25372	166,67	2.000,00	5.000,00	L
2	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão de toda frota de veículos do IFRN Campus Apodi para abastecimento – via cartão magnético, ou tecnologia semelhante, de DIESEL S10	25372	583,33	7.000,00	17.500,00	L
3	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão de toda frota de veículos do IFRN Campus Apodi para abastecimento – via cartão magnético, ou tecnologia semelhante, de DIESEL COMUM	25372	416,67	5.000,00	12.500,00	L
4	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão no fornecimento de PEÇAS para manutenção preventiva e corretiva de toda frota de veículos do IFRN Campus Apodi	25518	1,00	12	30	UND
5	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão no fornecimento de SERVIÇOS para manutenção preventiva e corretiva de toda frota de veículos do IFRN Campus Apodi	25518	1,00	12	30	UND

Participante: Campus Mossoró

ITEM	CONSUMO	CATSER	QUANTIDADE ESTIMADA			UND
			MENSAL	PARA 12 MESES	PARA 30 MESES	
1	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão de toda frota de veículos do IFRN Campus Mossoró para abastecimento – via cartão magnético, ou tecnologia semelhante, de GASOLINA	25372	416,67	5.000,00	12.500,00	L
2	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão de toda frota de veículos do IFRN Campus Mossoró para abastecimento – via cartão magnético, ou tecnologia semelhante, de DIESEL S10	25372	958,33	11.500,00	28.750,00	L
3	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão de toda frota de veículos do IFRN Campus Mossoró Para abastecimento – via cartão magnético, ou tecnologia semelhante, de DIESEL COMUM	25372	125,00	1.500,00	3.750,00	L
4	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão no fornecimento de PEÇAS para manutenção preventiva e corretiva de toda frota de veículos do IFRN Campus Mossoró	25518	1,00	12	30	UND
5	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão no fornecimento de SERVIÇOS para manutenção preventiva e corretiva de toda frota de veículos do IFRN Campus Mossoró	25518	1,00	12	30	UND

Participante: Campus João Câmara

ITEM	CONSUMO	CATSER	QUANTIDADE ESTIMADA			UND
			MENSAL	PARA 12 MESES	PARA 30 MESES	

1	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão de toda frota de veículos do IFRN Campus João Câmara para abastecimento – via cartão magnético, ou tecnologia semelhante, de GASOLINA	25372	333,33	4.000,00	10.000,00	L
2	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão de toda frota de veículos do IFRN Campus João Câmara para abastecimento – via cartão magnético, ou tecnologia semelhante, de DIESEL S10	25372	291,67	3.500,00	8.750,00	L
3	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão de toda frota de veículos do IFRN Campus João Câmara P ara abastecimento – via cartão magnético, ou tecnologia semelhante, de DIESEL COMUM	25372	800,00	9.600,00	24.000,00	L
4	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão no fornecimento de PEÇAS para manutenção preventiva e corretiva de toda frota de veículos do IFRN Campus João Câmara	25518	1,00	12	30	UND
5	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão no fornecimento de SERVIÇOS para manutenção preventiva e corretiva de toda frota de veículos do IFRN Campus João Câmara	25518	1,00	12	30	UND

Participante: Campus Caicó

ITEM	CONSUMO	CATSER	QUANTIDADE ESTIMADA			UND
			MENSAL	PARA 12 MESES	PARA 30 MESES	
1	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão de toda frota de veículos do IFRN Campus Caicó para abastecimento – via cartão magnético, ou tecnologia semelhante, de GASOLINA	25372	77,83	934,00	2.335,00	L
2	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão de toda frota de veículos do IFRN Campus Caicó para abastecimento – via cartão magnético, ou tecnologia semelhante, de DIESEL S10	25372	1.078,25	12.939,00	32.347,50	L
3	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão de toda frota de veículos do IFRN Campus Caicó Para abastecimento – via cartão magnético, ou tecnologia semelhante, de DIESEL COMUM	25372	162,08	1.945,00	4.862,50	L
4	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão no fornecimento de PEÇAS para manutenção preventiva e corretiva de toda frota de veículos do IFRN Campus Caicó	25518	1,00	12	30	UND
5	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão no fornecimento de SERVIÇOS para manutenção preventiva e corretiva de toda frota de veículos do IFRN Campus Caicó	25518	1,00	12	30	UND

Participante: Campus Natal - Central

ITEM	CONSUMO	CATSER	QUANTIDADE ESTIMADA			UND
			MENSAL	PARA 12 MESES	PARA 30 MESES	
	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão de toda frota de veículos do IFRN Campus Natal - Central P					

1	ara abastecimento – via cartão magnético, ou tecnologia semelhante, de GASOLINA	25372	201,00	2.412,00	6.030,00	L
2	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão de toda frota de veículos do IFRN Campus Natal Central para abastecimento – via cartão magnético, ou tecnologia semelhante, de DIESEL S10	25372	2.525,00	30.300,00	75.750,00	L
3	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão de toda frota de veículos do IFRN Campus Natal Central para abastecimento – via cartão magnético, ou tecnologia semelhante, de DIESEL COMUM	25372	208,00	2.496,00	6.240,00	L
4	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão no fornecimento de PEÇAS para manutenção preventiva e corretiva de toda frota de veículos do IFRN Campus Natal Central	25518	1,00	12	30	UND
5	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão no fornecimento de SERVIÇOS para manutenção preventiva e corretiva de toda frota de veículos do IFRN Campus Natal Central	25518	1,00	12	30	UND

8. Estimativa do Valor da Contratação

Valor (R\$): 7.475.002,81

A estimativa do **valor total** da contratação, considerando o período de **30 (trinta) meses** (2,5 anos), é de **R\$ 7.475.002,81** (*sete milhões, quatrocentos e setenta e cinco mil, dois reais e oitenta e um centavos*). O valor resulta de levantamento histórico de consumos de **combustíveis, serviços de manutenção e fornecimento de peças** nos Campi Natal – Centro Histórico e demais Campi participantes, aliado à previsão de novas demandas no período contratual, **distribuídos em 2 (dois) grupos**:

- **Subtotal – Grupo 1 (itens 1–3 – abastecimento): R\$ 3.521.522,88**
- **Subtotal – Grupo 2 (itens 4–5 – manutenção/peças): R\$ 3.953.479,93**
- **Total geral (G1+G2): R\$ 7.475.002,81**

Observação: os **subtotais por grupo** serão apurados a partir das **tabelas por campus** apresentadas adiante, somando-se os itens 1–3 (G1) e 4–5 (G2), respeitando-se os quantitativos estimados.

Além disso, foram realizadas consultas a **Atas de Registro de Preços** e a **contratações similares** no âmbito da Administração Pública Federal, com apoio do **Painel de Preços** do Governo Federal, conforme IN SEGES/ME nº 65 /2021, para identificar **percentuais de desconto** praticados sobre valores de referência.

A tabela a seguir apresenta os percentuais de descontos observados na pesquisa de preços:

ITEM	FAIXA DE DESCONTOS OBSERVADOS VALORES MÍNIMO E MÁXIMO (%)	MÉDIA (%)	CV (%)
Abastecimento	2,10 – 3,98	3,51	22,64
Serviços de Manutenção	12,61 – 21,00	17,56	19,09
Peças de Manutenção	12,61 – 21,00	17,56	19,09

Nos termos do **art. 6º, §1º, da IN nº 65/2021**, a Administração **optou, de forma justificada**, por utilizar os **percentuais mínimos** como **referência de abertura das propostas**. Assim, as propostas somente serão aceitas quando apresentarem **desconto igual ou superior a**:

- **2,10%** para o gerenciamento de **abastecimento de combustíveis (itens 1 a 3 – G1)**;

- **12,61%** para os **serviços de manutenção (item 5 – G2)**;
- **12,61%** para o fornecimento de **peças automotivas (item 4 – G2)**.

O **desconto** será **aplicado por item** (dentro do respectivo grupo) sobre a **fatura mensal** dos valores efetivamente utilizados em **combustíveis, peças e serviços de manutenção** (corretiva e preventiva), bem como sobre **demais serviços veiculares** previstos, observando-se, para o **G2**, os **balizadores de preço** definidos na Seção 6 (tabelas oficiais de montadoras ou, quando aplicável, tabelas de referência de mercado para veículos de venda não regular no Brasil).

Essa técnica preserva o equilíbrio entre **vantajosidade econômica** e **viabilidade de execução**, prevenindo propostas com **descontos inexequíveis** que comprometam a qualidade do serviço, a abrangência da **rede credenciada** ou mesmo a execução parcial/total do objeto.

A seguir, apresenta-se a estimativa **detalhada por campus**, segregando os **itens 1–3 (G1)** e **itens 4–5 (G2)**, com a consolidação em **subtotais por grupo e total geral**:

SOMATÓRIO DE TODOS OS CAMPI - Gerenciador + participantes

GRUPO	ITEM	CONSUMO	CATSER	QUANTIDADE ESTIMADA			UND	VALOR ESTIMADO			DESC. MÍNIMO
				MENSAL	PARA 12 MESES	PARA 30 MESES		UNITÁRIO (R\$)	PARA 12 MESES (R\$)	PARA 30 MESES (R\$)	
1	1	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão de toda frota de veículos do IFRN para abastecimento – via cartão magnético, ou tecnologia semelhante, de GASOLINA	25372	3.043,66	36.524,00	91.310,00	L	R\$ 6,30	230.101,20	575.253,00	2,10%
	2	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão de toda frota de veículos do IFRN para abastecimento – via cartão magnético, ou tecnologia semelhante de DIESEL S10	25372	11.630,91	139.571,00	348.927,50	L	R\$ 6,15	858.361,65	2.145.904,13	2,10%
	3	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão de toda frota de veículos do IFRN para abastecimento – via cartão magnético, ou tecnologia	25372	4.373,59	52.483,00	131.207,50	L	R\$ 6,10	320.146,30	800.365,75	2,10%

		semelhante de DIESEL COMUM									
						Subtotal estimado Grupo 1		R\$ 1.408.609,15	R\$ 3.521.522,88	-	
2	4	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão no fornecimento de PEÇAS para manutenção preventiva e corretiva de toda frota de veículos do IFRN	25518	1,00	12	30	UND	R\$ 1,00	1.041.793,45	2.604.483,62	12,61%
	5	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão no fornecimento de SERVIÇOS para manutenção preventiva e corretiva de toda frota de veículos do IFRN	25518	1,00	12	30	UND	R\$ 1,00	539.598,52	1.348.996,31	12,61%
						Subtotal estimado Grupo 2		R\$ 1.581.391,97	R\$ 3.953.479,93		
VALOR TOTAL ESTIMADO DOS GRUPOS 1 e 2								R\$ 2.990.001,12	R\$ 7.475.002,81	-	

Gerenciador: Campus Natal - Centro Histórico											
GRUPO	ITEM	CONSUMO	CATSER	QUANTIDADE ESTIMADA			UND	VALOR ESTIMADO			DESC. MÍNIMO
				MENSAL	PARA 12 MESES	PARA 30 MESES		UNITÁRIO (R\$)	PARA 12 MESES (R\$)	PARA 30 MESES (R\$)	
	1	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão de toda frota de veículos do campus do IFRN para abastecimento – via cartão magnético, ou tecnologia semelhante, de GASOLINA	25372	375,00	4.500	11.250	L	R\$ 6,30	R\$ 28.350,00	R\$ 70.875,00	2,10%
		Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão de toda frota de veículos do									

1	2	campus do IFRN para abastecimento – via cartão magnético, ou tecnologia semelhante de DIESEL S10	25372	666,67	8.000	20.000	L	R\$	6,15	R\$	49.200,00	R\$	123.000,00	2,10%
	3	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão de toda frota de veículos do campus IFRN para abastecimento – via cartão magnético, ou tecnologia semelhante de DIESEL COMUM	25372	83,33	1.000	2.500	L	R\$	6,10	R\$	6.100,00	R\$	15.250,00	2,10%
2	4	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão no fornecimento de PEÇAS para manutenção preventiva e corretiva de toda frota de veículos do campus do IFRN	25518	1,00	12	30	UND	R\$	1,00	R\$	70.000,00	R\$	175.000,00	12,61%
	5	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão no fornecimento de SERVIÇOS para manutenção preventiva e corretiva de toda frota de veículos do campus IFRN	25518	1,00	12	30	UND	R\$	1,00	R\$	40.000,00	R\$	100.000,00	12,61%
VALOR TOTAL										R\$	193.650,00	R\$	484.125,00	-

Orgão Participante: Campus São Gonçalo do Amarante

GRUPO	ITEM	CONSUMO	CATSER	QUANTIDADE ESTIMADA			UND	VALOR ESTIMADO			DESC. MÍNIMO
				MENSAL	PARA 12 MESES	PARA 30 MESES		UNITÁRIO (R\$)	PARA 12 MESES (R\$)	PARA 30 MESES (R\$)	
		Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão de toda frota de veículos do									

1	1	campus do IFRN para abastecimento – via cartão magnético, ou tecnologia semelhante, de GASOLINA	25372	58,33	700	1.750	L	R\$ 6,30	R\$ 4.410,00	R\$ 11.025,00	2,10%
	2	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão de toda frota de veículos do campus do IFRN para abastecimento – via cartão magnético, ou tecnologia semelhante de DIESEL S10	25372	291,67	3.500	8.750	L	R\$ 6,15	R\$ 21.525,00	R\$ 53.812,50	2,10%
	3	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão de toda frota de veículos do campus IFRN para abastecimento – via cartão magnético, ou tecnologia semelhante de DIESEL COMUM	25372	191,67	2.300	5.750	L	R\$ 6,10	R\$ 14.030,00	R\$ 35.075,00	2,10%
2	4	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão no fornecimento de PEÇAS para manutenção preventiva e corretiva de toda frota de veículos do campus do IFRN	25518	1,00	12	30	UND	R\$ 1,00	R\$ 25.000,00	R\$ 62.500,00	12,61%
	5	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão no fornecimento de SERVIÇOS para manutenção preventiva e corretiva de toda frota de veículos do campus IFRN	25518	1,00	12	30	UND	R\$ 1,00	R\$ 17.000,00	R\$ 42.500,00	12,61%
VALOR TOTAL									R\$ 81.965,00	R\$ 204.912,50	-

Orgão Participante: Campus Parnamirim

GRUPO	ITEM	CONSUMO	CATSER	QUANTIDADE ESTIMADA			UND	VALOR ESTIMADO			DESC. MÍNIMO
				MENSAL	PARA 12 MESES	PARA 30 MESES		UNITÁRIO (R\$)	PARA 12 MESES (R\$)	PARA 30 MESES (R\$)	
1	1	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão de toda frota de veículos do campus do IFRN para abastecimento – via cartão magnético, ou tecnologia semelhante, de GASOLINA	25372	700,00	8.400,00	21.000,00	L	R\$ 6,30	R\$ 52.920,00	R\$ 132.300,00	2,10%
	2	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão de toda frota de veículos do campus do IFRN para abastecimento – via cartão magnético, ou tecnologia semelhante de DIESEL S10	25372	420,00	5.040,00	12.600,00	L	R\$ 6,15	R\$ 30.996,00	R\$ 77.490,00	2,10%
	3	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão de toda frota de veículos do campus IFRN para abastecimento – via cartão magnético, ou tecnologia semelhante de DIESEL COMUM	25372	1.166,67	14.000,00	35.000,00	L	R\$ 6,10	R\$ 85.400,00	R\$ 213.500,00	2,10%
2	4	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão no fornecimento de PEÇAS para manutenção preventiva e corretiva de toda frota de veículos do campus do IFRN	25518	1,00	12	30	UND	R\$ 1,00	R\$ 126.000,00	R\$ 315.000,00	12,61%

	5	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão no fornecimento de SERVIÇOS para manutenção preventiva e corretiva de toda frota de veículos do campus IFRN	25518	1,00	12	30	UND	R\$ 1,00	R\$ 11.111,00	R\$ 27.777,50	12,61%
VALOR TOTAL									R\$ 306.427,00	R\$ 766.067,50	-

Orgão Participante: Campus SÃO PAULO DO POTENGI

GRUPO	ITEM	CONSUMO	CATSER	QUANTIDADE ESTIMADA			UND	VALOR ESTIMADO			DESC. MÍNIMO
				MENSAL	PARA 12 MESES	PARA 30 MESES		UNITÁRIO (R\$)	PARA 12 MESES (R\$)	PARA 30 MESES (R\$)	
1	1	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão de toda frota de veículos do campus do IFRN para abastecimento – via cartão magnético, ou tecnologia semelhante, de GASOLINA	25372	20,83	250,00	625,00	L	R\$ 6,30	R\$ 1.575,00	R\$ 3.937,50	2,10%
	2	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão de toda frota de veículos do campus do IFRN para abastecimento – via cartão magnético, ou tecnologia semelhante de DIESEL S10	25372	750,00	9.000,00	22.500,00	L	R\$ 6,15	R\$ 55.350,00	R\$ 138.375,00	2,10%
	3	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão de toda frota de veículos do campus IFRN para abastecimento – via cartão magnético, ou tecnologia semelhante de DIESEL COMUM	25372	333,33	4.000,00	10.000,00	L	R\$ 6,10	R\$ 24.400,00	R\$ 61.000,00	2,10%
		Administração,									

2	4	gerenciamento e controle com auto-gestão no fornecimento de PEÇAS para manutenção preventiva e corretiva de toda frota de veículos do campus do IFRN	25518	1,00	12	30	UND	R\$ 1,00	R\$ 85.000,00	R\$ 212.500,00	12,61%
	5	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão no fornecimento de SERVIÇOS para manutenção preventiva e corretiva de toda frota de veículos do campus IFRN	25518	1,00	12	30	UND	R\$ 1,00	R\$ 20.000,00	R\$ 50.000,00	12,61%
VALOR TOTAL									R\$ 186.325,00	R\$ 465.812,50	-

Orgão Participante: Campus Ipanguaçu

GRUPO	ITEM	CONSUMO	CATSER	QUANTIDADE ESTIMADA			UND	VALOR ESTIMADO			DESC. MÍNIMO
				MENSAL	PARA 12 MESES	PARA 30 MESES		UNITÁRIO (R\$)	PARA 12 MESES (R\$)	PARA 30 MESES (R\$)	
1	1	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão de toda frota de veículos do campus do IFRN para abastecimento – via cartão magnético, ou tecnologia semelhante, de GASOLINA	25372	375,00	4.500,00	11.250,00	L	R\$ 6,30	R\$ 28.350,00	R\$ 70.875,00	2,10%
	2	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão de toda frota de veículos do campus do IFRN para abastecimento – via cartão magnético, ou tecnologia semelhante de DIESEL S10	25372	1.240,00	14.880,00	37.200,00	L	R\$ 6,15	R\$ 91.512,00	R\$ 228.780,00	2,10%
		Administração, gerenciamento e controle com									

	3	auto-gestão de toda frota de veículos do campus IFRN para abastecimento – via cartão magnético, ou tecnologia semelhante de DIESEL COMUM	25372	150,00	1.800,00	4.500,00	L	R\$ 6,10	R\$ 10.980,00	R\$ 27.450,00	2,10%
2	4	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão no fornecimento de PEÇAS para manutenção preventiva e corretiva de toda frota de veículos do campus do IFRN	25518	1,00	12	30	UND	R\$ 1,00	R\$ 87.500,00	R\$ 218.750,00	12,61%
	5	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão no fornecimento de SERVIÇOS para manutenção preventiva e corretiva de toda frota de veículos do campus IFRN	25518	1,00	12	30	UND	R\$ 1,00	R\$ 46.875,00	R\$ 117.187,50	12,61%
	VALOR TOTAL								R\$ 265.217,00	R\$ 663.042,50	-

Orgão Participante: Campus Pau dos ferros

GRUPO	ITEM	CONSUMO	CATSER	QUANTIDADE ESTIMADA			UND	VALOR ESTIMADO			DESC. MÍNIMO
				MENSAL	PARA 12 MESES	PARA 30 MESES		UNITÁRIO (R\$)	PARA 12 MESES (R\$)	PARA 30 MESES (R\$)	
	1	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão de toda frota de veículos do campus do IFRN para abastecimento – via cartão magnético, ou tecnologia semelhante, de GASOLINA	25372	41,67	500,00	1.250,00	L	R\$ 6,30	R\$ 3.150,00	R\$ 7.875,00	2,10%
		Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão de toda frota de									

1	2	veículos do campus do IFRN para abastecimento – via cartão magnético, ou tecnologia semelhante de DIESEL S10	25372	1.250,00	15.000,00	37.500,00	L	R\$ 6,15	R\$ 92.250,00	R\$ 230.625,00	2,10%
	3	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão de toda frota de veículos do campus IFRN para abastecimento – via cartão magnético, ou tecnologia semelhante de DIESEL COMUM	25372	500,00	6.000,00	15.000,00	L	R\$ 6,10	R\$ 36.600,00	R\$ 91.500,00	2,10%
2	4	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão no fornecimento de PEÇAS para manutenção preventiva e corretiva de toda frota de veículos do campus do IFRN	25518	1,00	12	30	UND	R\$ 1,00	R\$ 95.000,00	R\$ 237.500,00	12,61%
	5	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão no fornecimento de SERVIÇOS para manutenção preventiva e corretiva de toda frota de veículos do campus IFRN	25518	1,00	12	30	UND	R\$ 1,00	R\$ 55.000,00	R\$ 137.500,00	12,61%
VALOR TOTAL									R\$ 282.000,00	R\$ 705.000,00	-

Orgão Participante: Campus Ceará Mirim

GRUPO	ITEM	CONSUMO	CATSER	QUANTIDADE ESTIMADA			UND	VALOR ESTIMADO			DESC. MÍNIMO
				MENSAL	PARA 12 MESES	PARA 30 MESES		UNITÁRIO (R\$)	PARA 12 MESES (R\$)	PARA 30 MESES (R\$)	
		Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão de toda frota de veículos do campus do									

1	1	IFRN para abastecimento – via cartão magnético, ou tecnologia semelhante, de GASOLINA	25372	250,00	3.000,00	7.500,00	L	R\$ 6,30	R\$ 18.900,00	R\$ 47.250,00	2,10%
	2	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão de toda frota de veículos do campus do IFRN para abastecimento – via cartão magnético, ou tecnologia semelhante de DIESEL S10	25372	833,33	10.000,00	25.000,00	L	R\$ 6,15	R\$ 61.500,00	R\$ 153.750,00	2,10%
	3	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão de toda frota de veículos do campus IFRN para abastecimento – via cartão magnético, ou tecnologia semelhante de DIESEL COMUM	25372	166,67	2.000,00	5.000,00	L	R\$ 6,10	R\$ 12.200,00	R\$ 30.500,00	2,10%
2	4	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão no fornecimento de PEÇAS para manutenção preventiva e corretiva de toda frota de veículos do campus do IFRN	25518	1,00	12	30	UND	R\$ 1,00	R\$ 70.000,00	R\$ 175.000,00	12,61%
	5	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão no fornecimento de SERVIÇOS para manutenção preventiva e corretiva de toda frota de veículos do campus IFRN	25518	1,00	12	30	UND	R\$ 1,00	R\$ 40.000,00	R\$ 100.000,00	12,61%
VALOR TOTAL									R\$ 202.600,00	R\$ 506.500,00	-

Orgão Participante: Campus Canguaretama

GRUPO	ITEM	CONSUMO	CATSER	QUANTIDADE ESTIMADA			UND	VALOR ESTIMADO			DESC. MÍNIMO
				MENSAL	PARA 12 MESES	PARA 30 MESES		UNITÁRIO (R\$)	PARA 12 MESES (R\$)	PARA 30 MESES (R\$)	
1	1	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão de toda frota de veículos do campus do IFRN para abastecimento – via cartão magnético, ou tecnologia semelhante, de GASOLINA	25372	27,33	328,00	820,00	L	R\$ 6,30	R\$ 2.066,40	R\$ 5.166,00	2,10%
	2	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão de toda frota de veículos do campus do IFRN para abastecimento – via cartão magnético, ou tecnologia semelhante de DIESEL S10	25372	742,67	8.912,00	22.280,00	L	R\$ 6,15	R\$ 54.808,80	R\$ 137.022,00	2,10%
	3	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão de toda frota de veículos do campus IFRN para abastecimento – via cartão magnético, ou tecnologia semelhante de DIESEL COMUM	25372	70,17	842,00	2.105,00	L	R\$ 6,10	R\$ 5.136,20	R\$ 12.840,50	2,10%
2	4	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão no fornecimento de PEÇAS para manutenção preventiva e corretiva de toda frota de veículos do campus do IFRN	25518	1,00	12	30	UND	R\$ 1,00	R\$ 50.160,00	R\$ 125.399,99	12,61%
		Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão no									

	5	fornecimento de SERVIÇOS para manutenção preventiva e corretiva de toda frota de veículos do campus IFRN	25518	1,00	12	30	UND	R\$ 1,00	R\$ 23.356,87	R\$ 58.392,18	12,61%
VALOR TOTAL									R\$ 135.528,27	R\$ 338.820,67	-

Orgão Participante: Campus Apodi

GRUPO	ITEM	CONSUMO	CATSER	QUANTIDADE ESTIMADA			UND	VALOR ESTIMADO			DESC. MÍNIMO
				MENSAL	PARA 12 MESES	PARA 30 MESES		UNITÁRIO (R\$)	PARA 12 MESES (R\$)	PARA 30 MESES (R\$)	
1	1	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão de toda frota de veículos do campus do IFRN para abastecimento – via cartão magnético, ou tecnologia semelhante, de GASOLINA	25372	166,67	2.000,00	5.000,00	L	R\$ 6,30	R\$ 12.600,00	R\$ 31.500,00	2,10%
	2	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão de toda frota de veículos do campus do IFRN para abastecimento – via cartão magnético, ou tecnologia semelhante de DIESEL S10	25372	583,33	7.000,00	17.500,00	L	R\$ 6,15	R\$ 43.050,00	R\$ 107.625,00	2,10%
	3	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão de toda frota de veículos do campus IFRN para abastecimento – via cartão magnético, ou tecnologia semelhante de DIESEL COMUM	25372	416,67	5.000,00	12.500,00	L	R\$ 6,10	R\$ 30.500,00	R\$ 76.250,00	2,10%
		Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão no fornecimento de PEÇAS									

2	4	para manutenção preventiva e corretiva de toda frota de veículos do campus do IFRN	25518	1,00	12	30	UND	R\$ 1,00	R\$ 75.000,00	R\$ 187.500,00	12,61%
	5	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão no fornecimento de SERVIÇOS para manutenção preventiva e corretiva de toda frota de veículos do campus IFRN	25518	1,00	12	30	UND	R\$ 1,00	R\$ 95.000,00	R\$ 237.500,00	12,61%
VALOR TOTAL									R\$ 256.150,00	R\$ 640.375,00	-

Orgão Participante: Campus Mossoró

GRUPO	ITEM	CONSUMO	CATSER	QUANTIDADE ESTIMADA			UND	VALOR ESTIMADO			DESC. MÍNIMO
				MENSAL	PARA 12 MESES	PARA 30 MESES		UNITÁRIO (R\$)	PARA 12 MESES (R\$)	PARA 30 MESES (R\$)	
1	1	Administração, gerenciamento e controle de toda frota de veículos do campus do IFRN para abastecimento – via cartão magnético, ou tecnologia semelhante, de GASOLINA	25372	416,67	5.000,00	12.500,00	L	R\$ 6,30	R\$ 31.500,00	R\$ 78.750,00	2,10%
	2	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão de toda frota de veículos do campus do IFRN para abastecimento – via cartão magnético, ou tecnologia semelhante de DIESEL S10	25372	958,33	11.500,00	28.750,00	L	R\$ 6,15	R\$ 70.725,00	R\$ 176.812,50	2,10%
	3	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão de toda frota de veículos do campus IFRN para abastecimento	25372	125,00	1.500,00	3.750,00	L	R\$ 6,10	R\$ 9.150,00	R\$ 22.875,00	2,10%

		– via cartão magnético, ou tecnologia semelhante de DIESEL COMUM									
2	4	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão no fornecimento de PEÇAS para manutenção preventiva e corretiva de toda frota de veículos do campus do IFRN	25518	1,00	12	30	UND	R\$ 1,00	R\$ 65.000,00	R\$ 162.500,00	12,61%
	5	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão no fornecimento de SERVIÇOS para manutenção preventiva e corretiva de toda frota de veículos do campus IFRN	25518	1,00	12	30	UND	R\$ 1,00	R\$ 35.000,00	R\$ 87.500,00	12,61%
VALOR TOTAL									R\$ 211.375,00	R\$ 528.437,50	-

Orgão Participante: Campus João Câmara

GRUPO	ITEM	CONSUMO	CATSER	QUANTIDADE ESTIMADA			UND	VALOR ESTIMADO			DESC. MÍNIMO
				MENSAL	PARA 12 MESES	PARA 30 MESES		UNITÁRIO (R\$)	PARA 12 MESES (R\$)	PARA 30 MESES (R\$)	
1	1	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão de toda frota de veículos do campus do IFRN para abastecimento – via cartão magnético, ou tecnologia semelhante, de GASOLINA	25372	333,33	4.000,00	10.000,00	L	R\$ 6,30	R\$ 25.200,00	R\$ 63.000,00	2,10%
	2	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão de toda frota de veículos do campus do IFRN para abastecimento – via cartão magnético, ou	25372	291,67	3.500,00	8.750,00	L	R\$ 6,15	R\$ 21.525,00	R\$ 53.812,50	2,10%

		tecnologia semelhante de DIESEL S10										
	3	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão de toda frota de veículos do campus IFRN para abastecimento – via cartão magnético, ou tecnologia semelhante de DIESEL COMUM	25372	800,00	9.600,00	24.000,00	L	R\$ 6,10	R\$ 58.560,00	R\$ 146.400,00	2,10%	
2	4	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão no fornecimento de PEÇAS para manutenção preventiva e corretiva de toda frota de veículos do campus do IFRN	25518	1,00	12	30	UND	R\$ 1,00	R\$ 20.000,00	R\$ 50.000,00	12,61%	
	5	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão no fornecimento de SERVIÇOS para manutenção preventiva e corretiva de toda frota de veículos do campus IFRN	25518	1,00	12	30	UND	R\$ 1,00	R\$ 40.000,00	R\$ 100.000,00	12,61%	
	VALOR TOTAL								R\$ 165.285,00	R\$ 413.212,50	-	

Orgão Participante: Campus Caicó

GRUPO	ITEM	CONSUMO	CATSER	QUANTIDADE ESTIMADA			UND	VALOR ESTIMADO			DESC. MÍNIMO
				MENSAL	PARA 12 MESES	PARA 30 MESES		UNITÁRIO (R\$)	PARA 12 MESES (R\$)	PARA 30 MESES (R\$)	
	1	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão de toda frota de veículos do campus do IFRN para abastecimento – via cartão magnético, ou	25372	77,83	934,00	2.335,00	L	R\$ 6,30	R\$ 5.884,20	R\$ 14.710,50	2,10%

1		tecnologia semelhante, de GASOLINA									
	2	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão de toda frota de veículos do campus do IFRN para abastecimento – via cartão magnético, ou tecnologia semelhante de DIESEL S10	25372	1.078,25	12.939,00	32.347,50	L	R\$ 6,15	R\$ 79.574,85	R\$ 198.937,13	2,10%
	3	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão de toda frota de veículos do campus IFRN para abastecimento – via cartão magnético, ou tecnologia semelhante de DIESEL COMUM	25372	162,08	1.945,00	4.862,50	L	R\$ 6,10	R\$ 11.864,50	R\$ 29.661,25	2,10%
2	4	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão no fornecimento de PEÇAS para manutenção preventiva e corretiva de toda frota de veículos do campus do IFRN	25518	1,00	12	30	UND	R\$ 1,00	R\$ 73.369,45	R\$ 183.423,63	12,61%
	5	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão no fornecimento de SERVIÇOS para manutenção preventiva e corretiva de toda frota de veículos do campus IFRN	25518	1,00	12	30	UND	R\$ 1,00	R\$ 12.947,65	R\$ 32.369,13	12,61%
VALOR TOTAL									R\$ 183.640,65	R\$ 459.101,64	-

Orgão Participante: Campus Natal - Central

GRUPO	ITEM	CONSUMO	CATSER	QUANTIDADE ESTIMADA			UND	VALOR ESTIMADO			DESC. MÍNIMO
					PARA 12	PARA 30		UNITÁRIO			

				MENSAL	MESES	MESES		(R\$)	PARA 12 MESES (R\$)	PARA 30 MESES (R\$)	
1	1	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão de toda frota de veículos do campus do IFRN para abastecimento – via cartão magnético, ou tecnologia semelhante, de GASOLINA	25372	201,00	2.412,00	6.030,00	L	R\$ 6,30	R\$ 15.195,60	R\$ 37.989,00	2,10%
	2	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão de toda frota de veículos do campus do IFRN para abastecimento – via cartão magnético, ou tecnologia semelhante de DIESEL S10	25372	2.525,00	30.300,00	75.750,00	L	R\$ 6,15	R\$ 186.345,00	R\$ 465.862,50	2,10%
	3	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão de toda frota de veículos do campus IFRN para abastecimento – via cartão magnético, ou tecnologia semelhante de DIESEL COMUM	25372	208,00	2.496,00	6.240,00	L	R\$ 6,10	R\$ 15.225,60	R\$ 38.064,00	2,10%
2	4	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão no fornecimento de PEÇAS para manutenção preventiva e corretiva de toda frota de veículos do campus do IFRN	25518	1,00	12	30	UND	R\$ 1,00	R\$ 199.764,00	R\$ 499.410,00	12,61%
	5	Administração, gerenciamento e controle com auto-gestão no fornecimento de SERVIÇOS para	25518	1,00	12	30	UND	R\$ 1,00	R\$ 103.308,00	R\$ 258.270,00	12,61%

	manutenção preventiva e corretiva de toda frota de veículos do campus IFRN									
VALOR TOTAL								R\$ 519.838,20	R\$ 1.299.595,50	-

Ratifica-se que a licitação será dividida em 2 (dois) grupos: Grupo 1 (itens 1–3 – abastecimento) e Grupo 2 (itens 4–5 – Administração/Gerenciamento de Manutenção (serviços e peças). O critério de julgamento será MAIOR DESCONTO por grupo, permitindo propostas para um ou para ambos os grupos.

Conforme entendimento consolidado dos Tribunais de Contas (v.g., **Acórdão 9927/2021 – TCU – 2ª Câmara**; **TCE-ES – Acórdão TC-1502/2022 – 2ª Câmara**), **admite-se taxa de administração igual a zero ou negativa**, hipótese em que a remuneração se dá pelas relações com a rede credenciada e por ganhos financeiros, **convertendo-se a taxa negativa em desconto** aplicável ao consumo em **abastecimentos** e **demais serviços** de gestão de frota — **coerente com o critério de MAIOR DESCONTO por grupo** adotado.

9. Justificativa para o Parcelamento ou não da Solução

Enquadramento legal (Lei nº 14.133/2021). O art. 18 determina que o ETP aborde as considerações técnicas, mercadológicas e de gestão que interferem na contratação e contenha, obrigatoriamente, as **justificativas para o parcelamento ou não** (art. 18, §1º, VIII e §2º). No caso concreto, o objeto é **divisível por natureza e por cadeia operacional**, recomendando o **parcelamento funcional em 2 (dois) grupos: G1 – Gerenciamento de Abastecimento (itens 1–3) e G2 – Administração/Gerenciamento de Manutenção e Peças (itens 4–5).**

Jurisprudência do TCU – diretriz de parcelamento. A **Súmula 247/TCU** estabelece ser **obrigatória a admissão da adjudicação por item**, e não por preço global, quando o objeto for divisível, desde que **não haja prejuízo ao conjunto nem perda de economia de escala**, a fim de ampliar a participação de licitantes e ajustar as exigências de habilitação à divisibilidade do objeto. Em reforço, o **Acórdão 1040/2012–TCU–2ª Câmara** recomenda **não incluir no mesmo lote serviços de gerenciamento de frota com fornecimento de combustíveis/peças**, em razão da **impossibilidade de aferição do menor preço** e de especificidades regulatórias do segmento de combustíveis — cenário que converge para a **segregação por grupos**.

Boas práticas normativas. Em linha com a orientação histórica da **IN SLTI/MP nº 2/2008**, a contratação conjunta de serviços distintos somente se justificaria se demonstrada (i) a **inviabilidade técnica/econômica/administrativa** do parcelamento ou a **perda de economia de escala** e (ii) a prestação sob a mesma base regulatória profissional, quando couber. **Não há, neste caso, demonstração de inviabilidade do parcelamento**; ao contrário, **preserva-se escala intragrupo e amplia-se a competição**.

Caracterização mercadológica – plataformas e redes distintas.

- **G1 (abastecimento):** opera com plataforma/cartão e/ou credenciais eletrônicas equivalentes e rede de postos, com disputa por **desconto** sobre valores de referência, controles antifraude, georreferenciamento e faturamento por transação.
- **G2 (manutenção/peças):** exige **rede de oficinas e sistema web de O.S.**, orçamentação com base em **tabelas oficiais/mercado**, controle de garantias e gestão de peças, mão de obra e prazos.

São **cadeias operacionais diferentes**, com rotinas, sistemas e credenciamentos próprios — **exatamente o cenário** em que a **adjudicação por grupo especializado** é mais eficiente e competitiva.

Competitividade, isonomia e aferição de vantajosidade. O parcelamento em 2 grupos:

- **Remove barreiras de entrada** para empresas que atuam **exclusivamente** em abastecimento ou em manutenção/peças;
- **Evita concentração** da disputa em players que dominem ambas as frentes;
- **Facilita a aferição do maior desconto** em cada segmento, atendendo à **Súmula 247/TCU** e ao **Acórdão 1040 /2012–TCU–2ª Câmara** (evita “misturar” objetos de natureza distinta no mesmo lote).

Economia de escala e racionalização.

- **Escala intragrupo preservada:** em **G1**, itens 1–3 (gasolina, diesel comum e S-10) compartilham plataforma /rede; em **G2**, serviços e peças integram o mesmo fluxo (O.S., orçamentação, garantia).
- **SRP/IRP:** o **Sistema de Registro de Preços com IRP aberta** amplia a **escala** dentro de cada grupo e **reduz o número de certames**, gerando **economicidade processual** sem sacrificar a competição.

Governança, fiscalização e capacidade administrativa.

- A divisão em **dois eixos (G1 e G2)** organiza a fiscalização por **indicadores próprios** (G1: consumo, km, preço de bomba, descontos; G2: orçamento/execução, retrabalho, aderência a tabelas e garantia).
- **Evita-se** tanto a **fragmentação excessiva** (vários contratos) quanto a **aglutinação indevida** (grupo único), equilibrando **capacidade de gestão** e **vantajosidade**.
- A **neutralidade tecnológica** prevista na Seção 6 (cartão físico **e/ou** credenciais eletrônicas equivalentes) **aumenta a competitividade** e **afasta direcionamento**, sem afetar a lógica do parcelamento por cadeias operacionais.

Conclusão e forma de adjudicação. À luz do **art. 18 da Lei nº 14.133/2021**, da **Súmula 247/TCU**, do **Acórdão 1040 /2012–TCU–2ª Câmara** e da boa prática normativa, **justifica-se o parcelamento funcional em 2 (dois) grupos — G1: Abastecimento (itens 1–3) e G2: Manutenção/Peças (itens 4–5) —**, com **adjudicação por grupo** e **critério de MAIOR DESCONTO por grupo**, com **aplicação do desconto por item** dentro do respectivo grupo. A opção **amplia a competitividade**, **preserva a economia de escala intragrupo**, **melhora a aferição da vantajosidade** e **alinha-se** à estrutura de mercado e às diretrizes de controle.

10. Contratações Correlatas e/ou Interdependentes

Não se faz necessária a realização de contratações correlatas e/ou interdependentes para que o objetivo desta contratação seja atingido.

11. Alinhamento entre a Contratação e o Planejamento

A contratação foi inserida no Plano Anual de Contratações do ano de 2025, tendo em vista a necessidade de continuação na prestação do serviço, assim como no Plano de Atividades 2025 em consonância com o Plano de Desenvolvimento Institucional (PDI), conforme planejado no projeto estratégico AD - Administração. Logo, a contratação está alinhada com as soluções criadas no planejamento a fim de atender as demandas existentes conforme histórico das necessidades do IFRN/Campus Natal - Centro Histórico e demais Campi participantes

12. Benefícios a serem alcançados com a contratação

A presente contratação proporcionará benefícios **técnicos, econômicos, operacionais e de governança**, com impactos diretos na disponibilidade e no custo total de propriedade da frota institucional, nos seguintes termos:

a) Economicidade e escala (SRP/IRP, dois grupos)

- Ganhos de **economicidade em escala intragrupo** (G1 – combustíveis; G2 – serviços/peças), com disputa por **MAIOR DESCONTO por grupo** aplicada **item a item**, ampliando a competição e reduzindo o dispêndio global.
- **SRP com IRP aberta**: redução do número de licitações repetidas, padronização de condições e alavancagem de volume para obtenção de melhores descontos (vantajosidade processual e financeira).
- Evita concentração indevida: o parcelamento em **2 grupos** permite que empresas especializadas disputem apenas o segmento em que atuam, aumentando a concorrência e pressionando preços.
- **Neutralidade tecnológica** (cartão físico **e/ou** credenciais eletrônicas equivalentes — app, token/NFC, QR Code ou voucher digital) **amplia a base de competidores** e evita barreiras de entrada, favorecendo propostas mais agressivas de desconto sem prejuízo de governança.

b) Eficiência operacional e disponibilidade da frota

- **G2 – Manutenção/peças**: rotinas de manutenção preventiva, controle por ordens de serviço e uso de **balizadores oficiais** (tabelas de montadoras/referência), reduzindo falhas, tempo de imobilização e retrabalho.
- **G1 – Abastecimento**: plataforma de autenticação por **cartão físico e/ou credenciais eletrônicas equivalentes** (app, token/NFC, QR Code ou voucher digital), com **regras de uso, limites, georreferenciamento**, registro por veículo/usuário e **relatórios**, prevenindo desvios e otimizando consumo.
- **Implantação em até 15 dias e expansão de rede em até 30 dias** após demanda formal: acelera a plena operação e minimiza indisponibilidades por cobertura insuficiente.

c) Governança, transparência e controle

- Sistemas com **rastreabilidade** (trilhas de auditoria), relatórios **analíticos e sintéticos** extraíveis sem restrição de período, e **mínimo de três cotações** para conferência de preços (G2), fortalecendo a verificação de vantajosidade e a prestação de contas.
- **IMR e indicadores** (tempo médio de atendimento, reposição de peças, performance da manutenção programada, re-chamado técnico) para mensurar desempenho e orientar decisões do gestor/fiscal do contrato.
- Compatibilidade com **relatórios para Portal da Transparência** e facilitação de **acompanhamento por órgãos de controle** (registros completos por transação e por O.S.).

d) Racionalização administrativa e foco no serviço público

- Centralização por **especialidade** (dois eixos de gestão) diminui sobrecarga administrativa em comparação a múltiplos contratos dispersos, liberando equipes para atividades finalísticas.
- Regras claras de adjudicação e pagamento (desconto por grupo aplicado por item) simplificam análises e reduzem litígios.

e) Conformidade normativa e proteção de dados

- Adoção de práticas alinhadas à Lei nº 14.133/2021 (planejamento, pesquisa, vantajosidade, gestão por indicadores) e **jurisprudência de parcelamento** (competitividade e aferição objetiva de preços).
- **LGPD**: tratamento seguro das informações, confidencialidade e responsabilização por incidentes, reforçando a integridade e a confiança institucional.

f) Sustentabilidade e responsabilidade socioambiental

- Planejamento de manutenções e substituição oportuna de componentes, reduzindo descarte prematuro e consumo de insumos; cumprimento de **PNRS/logística reversa** e boas práticas ambientais já previstas na contratação.

- Contribuição às metas do **PLS/IFRN (2024–2026)**, inclusive ao objetivo **OB104 – Otimizar os recursos utilizados com frota de veículos**.

Conclusão. A solução proposta promove **efetividade, eficiência, economicidade, transparência e sustentabilidade** na gestão da frota oficial do IFRN, em estrita coerência com o **parcelamento em 2 grupos**, o **SRP /IRP**, os **balizadores de preços** e o **modelo de julgamento por maior desconto por grupo**, assegurando melhor aproveitamento dos recursos humanos, materiais e financeiros.

13. Providências a serem Adotadas

A contratante deverá assegurar-se de que os servidores que atuação como fiscais e gestores do contrato a ser celebrado possuam a capacitação mínima necessária e que tomaram conhecimento do teor dos documentos produzidos no planejamento da contratação. Deverá ser realizada reunião, envolvendo os representantes da CONTRATADA e os fiscais e gestores de contrato, para tratar das condições mínimas exigidas para o início do contrato.

14. Possíveis Impactos Ambientais

Em razão do automóvel ser um dos produtos que poluem o meio ambiente, seja durante o seu desenvolvimento, sua utilização e também quanto a sua reparação, neste sentido é de grande importância a observação que as oficinas e centros de reparação possuem processos ambientalmente sustentáveis e contam com procedimentos de descarte e reparos adequados. Visando estimular e estabelecer procedimentos de descarte, reparos adequados e soluções eficientes que causem menos impactos na natureza, o fornecedor deverá atender aos seguintes procedimentos durante a prestação dos serviços:

Alocar os resíduos passíveis de reciclagem coletados, nos contêineres próprios destinados à Coleta Seletiva Solidária.

Para serviços de funilaria, o fornecedor deverá desenvolver um processo de descarte correto de peças plásticas, metálicas e de vidro, encaminhando para empresas de reciclagem.

Para os serviços de pintura, o fornecedor deverá desenvolver processo de reciclagem do solvente utilizado para lavagem de pistolas de pintura ou peças, quando do seu descarte correto. Da mesma forma para os materiais contaminados, como embalagens de tinta, papel de mascaramento e estopa.

Possuir cabine de pintura com sistema de filtragem, com substituição do filtro de acordo com as especificações do fabricante, além de pistola com tecnologia para economia de tinta como pintura à base de água por ser menos nociva;

Propiciar o recolhimento do óleo lubrificante acabado à destinação de reciclagem por meio de processo de refino, de modo que não afete negativamente o meio ambiente e propicie a máxima recuperação dos constituintes nele contidos, nos termos das Resoluções CONAMA Nº 362, de 23 de junho de 2005 e Nº 450, de 06 de março de 2012.

Providenciar a destinação final adequada dos pneumáticos, seja para a reutilização, reforma e reciclagem, tendo em vista que esses constituem passivo ambiental, em observância à Resolução CONAMA Nº 416, de 30 de setembro de 2009, e legislação correlata.

Encaminhar as baterias para destinação ambientalmente adequada, de responsabilidade do fabricante ou importador. A destinação ambientalmente adequada é a destinação que minimiza os riscos ao meio ambiente e adota procedimentos técnicos de coleta, recebimento, reutilização, reciclagem, tratamento ou disposição final de acordo com a legislação ambiental vigente. Essa obrigação visa ao atendimento da Resolução CONAMA nº 401/2008.

O fornecedor deverá zelar pela segurança das pessoas e das instalações, pela saúde de seus empregados, bem como capacitar e treinar os seus funcionários para as atividades correlatas à prestação dos serviços e para atendimento adequado.

15. Declaração de Viabilidade

Esta equipe de planejamento declara **viável** esta contratação.

15.1. Justificativa da Viabilidade

Declaramos esta contratação econômico e tecnicamente viável

16. Responsáveis

Todas as assinaturas eletrônicas seguem o horário oficial de Brasília e fundamentam-se no §3º do Art. 4º do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).

GUILHERME PORFIRIO PENHA

Membro da comissão de contratação



Assinou eletronicamente em 31/10/2025 às 10:55:36.

DALILA NATHALIA BEZERRA MAIA MATTOZO

Membro da comissão de contratação

FERNANDO HENRIQUE VIEIRA DE ALMEIDA

Membro da comissão de contratação

Documento Digitalizado Público

ETP152711_000014_2025 - VERSÃO COM GRUPOS

Assunto: ETP152711_000014_2025 - VERSÃO COM GRUPOS
Assinado por: Guilherme Porfírio
Tipo do Documento: Estudo Técnico Preliminar
Situação: Finalizado
Nível de Acesso: Público
Tipo do Conferência: Documento Original

Documento assinado eletronicamente por:
■ **Guilherme Porfírio Penha, DIRETOR(A) DE DIRETORIA - CD0004 - DIAD/CAL**, em 31/10/2025 10:58:55.

Este documento foi armazenado no SUAP em 31/10/2025. Para comprovar sua integridade, faça a leitura do QRCode ao lado ou acesse <https://suap.ifrn.edu.br/verificar-documento-externo/> e forneça os dados abaixo:

Código Verificador: 2371444
Código de Autenticação: 17a58cd0f9

